

STAROSTWO POWIATOWE W GLIWICACH

ZDP/DZ/0718/ PET/2/2019
WKT-RT.7126.00026.2019

Gliwice, dnia 26 kwietnia 2019 r.



W nawiązaniu do otrzymanej petycji złożonej w dniu 01.03.2019 r. w sprawie przebudowy na rondo skrzyżowania drogi krajowej Nr 40 z drogą powiatową Nr 2918S uprzejmie informuję, że Rada Powiatu Gliwickiego na Sesji Rady w dniu 25 kwietnia 2019 r. podjęła Uchwałę intencyjną Nr VII/65/2019 z dnia 25.04.2019 r. zawierającą postulat w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej Nr 40 z drogą powiatową Nr 2918S oraz budowy Obwodnicy miejscowości Łany, którą w załączeniu Panu przesyłam do wiadomości i wykorzystania. Przedmiotowa Uchwała zostanie przesłana również do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Katowicach z prośbą o podjęcie stosownych działań w tym zakresie.

Jednocześnie pragnę Pana poinformować, że w dniu 14 marca 2019 r. w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gliwicach odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli GDDKiA oddział w Katowicach oraz oddział w Opolu, a także przedstawicieli władz samorządowych Gminy Rudziniec i Ujazd, na którym omówione zostały możliwości rozszerzenia prac projektowych dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy północnej Kędzierzyna – Koźła w ciągu drogi krajowej Nr 40” o przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2918S z drogą krajową Nr 40. Jak wiadomo, w ramach w/w inwestycji planowane jest zaprojektowanie i budowa północnej obwodnicy Kędzierzyna - Koźła, która rozpoczynać się będzie w km 70+050,00, a kończyć w km 86+417 istniejącej drogi krajowej nr 40 tj. około 200 m przed skrzyżowaniem w/w drogi krajowej z drogą powiatową Nr 2918S. Zatem przebudowa w/w skrzyżowania wydaje się być niezwykle ważna z punktu

M/oa

STAROSTWO POWIATOWE W GLIWICACH

widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz swobodnego przemieszczania się ruchu samochodowego, zarówno na poziomie lokalnym jak i tranzytowym. Na w/w spotkaniu przedstawiciel GDDKiA o/Katowice poinformował, że problem związany z drogą krajową Nr 40 na terenie Gminy Rudziniec został dostrzeżony i w wyniku przeprowadzonych analiz oraz licznych pism otrzymanych między innymi od Wójta Gminy Rudziniec oraz mieszkańców Łan, zadanie związane z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2918S z drogą krajową Nr 40 na rondo zostało zgłoszone przez GDDKiA oddział w Katowicach do Inwestycji Punktowej i znalazło się na liście 15 zadań zgłoszonych do realizacji w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych.

W związku z powyższym mam cichą nadzieję, że zarówno głosy mieszkańców oraz stanowisko Rady Powiatu zostanie dostrzeżone na szczeblu krajowym, a jedno z bardziej niebezpiecznych miejsc na mapie powiatu zostanie skutecznie zlikwidowane. W tym miejscu warto wspomnieć, iż Powiat Gliwicki zlecił opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 2918S na odcinku od Rudzińca do drogi krajowej Nr 40 na łącznej długości 2600 mb. W związku z czym uzasadnione wydaje się aby obydwie inwestycje były ze sobą powiązane, a ich realizacja umożliwiła kompleksowe podejście do tematu poprawy bezpieczeństwa.

Ponadto informuję, iż w miesiącu marcu br. wpłynęła do nas do zaopiniowania trasa objazdu na czas realizacji zadania pn.: „Budowa północnej obwodnicy Kędzierzyna - Koźła w ciągu drogi krajowej nr 40”. Zaproponowana trasa objazdu poprowadzona została w granicach powiatu gliwickiego po drodze powiatowej nr 2918S ul. Gliwicka w Rudzińcu (odcinek od skrzyżowania z DK 40 do skrzyżowania z DP 2940S ul. Opolska) oraz po drodze powiatowej nr 2940S ul. Opolska w Rudzińcu (odcinek od skrzyżowania z DP 2918S do granicy z powiatem strzeleckim, województwo opolskie). Przedstawiony do zaopiniowania przez projektantów objazd miałby obowiązywać minimum 1 rok.

Jak wynika z posiadanych pomiarów natężenia ruchu wynika, iż po w/w drogach powiatowych średnie natężenie pojazdów wynosi odpowiednio: na drodze 2918S 1694 pojazdy/dobę oraz 2940S – 535 pojazdy/dobę. Natomiast

STAROSTWO POWIATOWE W GLIWICACH

natężenie pojazdów na drodze krajowej Nr 40 (jak poinformował podczas ostatniego spotkania przedstawiciel GDDKiA oddział w Katowicach) wynosi około 4 200 pojazdów/dobę. Zatem na obecny ruch lokalny poruszający się po drogach powiatowych, nałożony zostałby ruch tranzytowy z drogi krajowej w ilości ponad dwukrotnie większej dla drogi powiatowej Nr 2918S oraz siedmiokrotnie większej dla drogi powiatowej Nr 2940S niż obecnie.

W związku z powyższym biorąc pod uwagę parametry techniczne dróg powiatowych, ich stan techniczny (w szczególności na drodze powiatowej Nr 2918S) oraz niedostateczny stan obiektów mostowych **zaproponowana trasa objazdu została zaopiniowana negatywnie**. Dodatkowo zwrócono uwagę iż, zwiększenie natężenia ruchu, szczególnie pojazdów ciężarowych na w/w odcinkach dróg powiatowych spowodować może ich degradację oraz występowanie poważnych utrudnień oraz zagrożenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

**CZŁONEK ZARZĄDU
POWIATU GLIWICKIEGO**

Ewa Jurczyga



Otrzymują:

- ✓ 1. Adresat
- ✓ 2. Wójt Gminy Rudziniec
- 3. Przewodniczący Rady Powiatu Gliwickiego
- 4. Komisja skarg, wniosków i petycji
- 5. Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach
- 6. a/a

DYREKTOR

mgr inż. Aleksandra WIELGOSZ

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji
i Transportu

mgr Jolanta Holeczke

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
44-100 GLIWICE, ul. Zygmunta Starogo 17
tel. 234 31 62, tel/fax 234 06 96

07.05.2019

[signature]