

HOK-DKS. 152.2.2019

STAROSTWO POWIATOWYCH
GLIWICE, ul. Zygmunta Starego 17
04.03.2019
Wpłynęło
Dn. 04.03.2019
L. dz. 979
Ilość załączników
podpis *[signature]*

Rudziniec 2019.02...28

16.04.2019
ZDP
z up. Starosty
INSPEKTOR

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY,
KADRY I SZKOLENIA
DATA WPŁYWU
2019-04-16
podpis *[signature]*

5 2019-03-01

Starostwo Powiatowe w Gliwicach
BIURO OBSŁUGI KLIENTA
Wpłynęło
2019-03-01
Nr 05798/2019
Podpis *[signature]* Zai. M

[signature]
mgr Mirela Wicłok
ZDP dokonano zmiany do delimitacji
w dniu 16.04.2019r.

Starosta Powiatu Gliwickiego
Pan Waldemar Dąbek
Starostwo Powiatowe w Gliwicach
ul. Zygmunta Starego 17

44-100 Gliwice
SEKRETARZ POWIATU
GLIWICKIEGO
[signature]
Magdalena Budny

LOK -> pismo o rejestracji w rejestrze petycji.
ZDP -> pismo o przyp. odpowiedzialności do dnia 30.04.2019r.
LOK -> opryskiwanie w LOK, kopia -> ZDP

Wystąpienia w imieniu wszystkich podpisanych osób do GDDKiA/o w Katowicach z prośbą o zaplanowanie i dokonanie przebudowy na rondzie skrzyżowania drogi krajowej nr 40 z drogą powiatową 2918 S 8 w kontekście planowanego remontu drogi powiatowej 2918 S oraz ruszającej inwestycji pod nazwą "Budowa północnej obwodnicy Kędzierzyna-Koźła w ciągu drogi krajowej nr 40" (na pograniczu województwa opolskiego i śląskiego).

Imieniem własnym oraz podpisanych na listach mieszkańców gmin Rudziniec, Toszek, Ujazd zwracam się Szanowny Panie Starosto o wystąpienie do zarządcy drogi krajowej nr 40 tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Katowicach z prośbą o zaplanowanie przebudowy w /w skrzyżowania na rondzie, z niżej wymienionych ważnych powodów.

Na wstępie chciałbym podkreślić, że przedmiotowe skrzyżowanie obecnie posiada konfigurację w postaci znacznych spadków i wzniesień, co przekłada się na wyjątkowo niekorzystną hipsometrię. Różnica poziomów między najwyższym a najniższym punktem terenu drogi nr 2918S wyznaczonym w odległości 100m przed skrzyżowaniem z drogą nr 40 (jadąc od kierunku Chechła) wynosi prawie 4m. Taki spadek jezdni w sytuacji gdy nawierzchnia jest mokra, oblodzona lub zaśnieżona stwarza zagrożenie możliwości wystąpienia poślizgu pojazdów hamujących przed skrzyżowaniem i wjechania na przedmiotowe skrzyżowanie, gdzie ustawiono przed DK40 znak STOP.

Natomiast w odległości 100m przed skrzyżowaniem z drogą DK40 jadąc od Rudzińca pomiar ten wynosi nieco powyżej 4m. W odległości 16m przed przedmiotowym skrzyżowaniem spadek jezdni wynosi 6,5 procent co nie jest zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r.Dz.U.nr43 poz.124 paragraf 62 p.3 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ruszanie z miejsca pojazdem wolnobieżnym, ciągnikiem rolniczym lub zespołem pojazdów w celu przejechania skrzyżowania na wprost wymaga od kierującego praktyki, zdecydowania i trwa w czasie.

Odnosnie konfiguracji i przebiegu ukształtowania drogi krajowej nr 40 należy uwzględnić, że pojazdy jadące tą drogą od Ujazdu w kierunku węzła autostrady A-4 (Łany), poruszające się po łuku jezdni w lewo, na szczyt wzniesienia wjeżdżają z prędkościami większymi od dopuszczalnych pomimo ograniczenia prędkości na tym odcinku do 70 km/h. Zauważyć należy, że pojazd poruszający się z prędkością 100km/h w ciągu sekundy pokonuje

odległość 27,8m. Podkreślić również należy, że z lewej strony drogi znajduje się ciąg pól uprawnych obsianych niejednokrotnie wysokimi uprawami(kukurydza).Ponieważ uprawy te skutecznie zasłaniają widoczność na skrzyżowanie, to użytkownicy drogi krajowej nr 40 zaskakiwani zostają sytuacją wjeżdżającego nagle na skrzyżowanie samochodu lub sprzętu rolniczego.

Użytkownik drogi powiatowej nr 2918S zbliżając się do skrzyżowania z drogą krajową nr 40 od miejscowości Chechło w sytuacji gdy wysokie uprawy zasłaniają mu widoczność (szczególnie z prawej strony),decydując się na przejazd z zatrzymania przed znakiem STOP, musi bardzo dynamicznie przedmiotowe skrzyżowanie przejechać albowiem nadjeżdżający pojazd od strony **Ujazdu wyłoni się zza zakrętu i wjedzie na wzniesienie zaledwie 100m przed nim, a więc w niecałe 4 sekundy będzie on już na tym skrzyżowaniu.** Sytuacja dramatycznie się pogarsza, gdy na skrzyżowanie wjeżdża ciągnik rolniczy z dwiema przyczepami. Biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowe skrzyżowanie znajduje się na obszarach rolniczo-leśnych to sytuacje takie występują corocznie. Wiosną rolnicy przewożą niezbędne środki pod uprawy, latem płody rolne, a od jesieni do wiosny transportują swoim sprzętem drewno wycinane w pobliskich lasach. Czas przejazdu takiego sprzętu lub tzw. dłużycy przez skrzyżowanie w odniesieniu do samochodu osobowego jest oczywiście znacznie wydłużony i często skutkuje wymuszeniem pierwszeństwa przejazdu na DK 40.W celu uniknięcia niebezpiecznej sytuacji użytkownicy drogi nr 40 zmuszani są do wykonywania mniej lub bardziej intensywnego hamowania. Wystąpienie śliskości nawierzchni jezdni może zakończyć się utratą panowania nad pojazdem. Wysokie skarpy występujące od strony Rudzińca w sytuacji np. poślizgu lub zderzenia stwarzają ryzyko wywrócenia się pojazdu na przylegające do nich pola.

Nie bez znaczenia jest fakt, że po oddaniu do użytkowania węzła autostrady A-4 w Łanach, natężenie ruchu w tym miejscu znacznie wzrosło. Nie sposób wspomnieć, że **droga krajowa nr 40 przeznaczona jest do przewozu materiałów niebezpiecznych.** Większość cystern podąża do pobliskich Zakładów Chemicznych w Kędzierzynie-Blachowni lub z tego miejsca wraca. Również wprowadzenie opłat za przejazd autostradą od pojazdów, w tym ciężarowych, zaowocowało wzrostem przejazdów tej kategorii środków transportu po drogach gminnych oraz krajowej DK40.W sytuacji ekstremalnej może się zdarzyć wywrócenie cysterny, jej rozszczelnienie, wyciek środka chemicznego, bądź może dojść do wybuchu. W zależności od rodzaju przewożonego materiału niebezpiecznego może dojść do wystąpienia zagrożenia co najmniej utraty zdrowia przez mieszkańców osady Stodółka i części sołectw Łany oraz Rudziniec, nie wspominając o skażeniu gruntów oraz pobliskiej rzeki Kłodnicy. Wspomnieć również należy ,że rejon skrzyżowania znajduje się na obrzeżach naturalnego podziemnego zbiornika wody pitnej. Na marginesie dodam, że w latach 80-tych, nocą doszło do bocznego zderzenia cystern przewożących amoniak. Tylko dzięki wyjątkowo szybkiej interwencji służb chemicznych, które przetankowały niebezpieczny ładunek z uszkodzonych pojazdów udało się uniknąć poważnego zagrożenia i ewakuacji ludności. W rejonie przedmiotowego skrzyżowania nie występują uzbrojenia w gruncie w sieciach: energetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej i wodociągowej co niewątpliwie ma wpływ na obniżenie kosztów przebudowy.

W tym miejscu chciałbym zaznaczyć, że **dramaty ludzkie mogą powstać** nie tylko w wyniku określonego działania ze strony uczestników ruchu drogowego. **Mogą zaistnieć również w wyniku zaniechania podjęcia działań** administracyjnych ze strony instytucji uprawnionych i zobowiązanych do działania na rzecz poprawy stanu dróg, w tym tworzenia rozwiązań komunikacyjnych zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Należy stwierdzić, że doraźne działania podjęte po złożeniu mojego pisma w styczniu 2014 przez GDDKiA w postaci zastosowania ograniczenia prędkości, prześwietlenia drzewostanu, oznakowania pionowego w postaci zielonych słupków odbłaskowych oraz naklejenia na drodze powiatowej czerwonych pasów na jezdni, w żaden sposób **nie wyeliminowały istniejących zagrożeń. Zaniechanie dokonania przebudowy skrzyżowania na rondo będzie skutkowało powstaniem kolejnych tragedii. Jest to tylko kwestią czasu.** Ewentualny zamysł rozwiązania problemu poprzez dodatkowe ograniczenie prędkości będzie rozwiązaniem zdecydowanie

chybionym, co widzimy teraz przy ograniczeniu prędkości na DK 40 do 70km/h, albowiem większość kierowców nie respektuje tego ograniczenia. Należy zauważyć, że nie ma roku aby na przedmiotowym skrzyżowaniu nie zaistniał poważny w skutkach wypadek drogowy. Sukcesywnie zdarzające się drobne kolizje są załatwiane przez kierowców bez udziału Policji, a tym samym nie są one rejestrowane w statystykach policyjnych.

Niejednokrotnie nocą w złych warunkach pogodowych- pomimo oznakowania skrzyżowania czterema słupkami odblaskowymi- nawet okolicznym mieszkańcom, z uwagi na **brak oświetlenia** skrzyżowania, zdarza się je przejechać, co skutkuje następnie wykonywaniem manewru cofania pojazdem i stworzeniem sytuacji niebezpiecznej. W tym miejscu mieszkańcy pytają dlaczego do tej pory nie zainstalowano tam zamiast słupków odblaskowych czterech lamp solarnych? CZY ZDROWIE I ŻYCIE LUDZKIE NIE SĄ TEGO WARTE? Skoro gminy stać na instalowanie lamp solarnych oświetlenia ulicznego nawet na podrzędnych drogach, gdzie brak jest sieciowej linii energetycznej, **to działanie GDDKiA mieszkańcy odbierają jednoznacznie jako zaniechanie dbałości o bezpieczeństwo** wszystkich użytkowników tej drogi. Mieszkańcy okolicznych gmin dostrzegają **problem** i protestują przeciw takiemu bagatelizowaniu od lat istniejącego zagrożenia. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Opolu już kilka lat wstecz dostrzegła problem transportu materiałów niebezpiecznych oraz zwiększonego natężenia ruchu w kierunku węzła Łany i podjęła działania w kierunku budowy obwodnicy dla miejscowości Ujazd od graniczącej z województwem śląskim osadą Goj. Zaprojektowano zakończenie obwodnicy 200m przed obecnym skrzyżowaniem. **Przyjęcie takiego rozwiązania uniemożliwi mieszkańcom gminy Rudziniec dojazd do ościennego Ujazdu, a mieszkańcom Ujazdu odetnie najkrótszą drogę dojazdu do Rudzińca** (pismo Wójta Gminy Rudziniec w załączeniu). Najkorzystniejszym rozwiązaniem będzie więc przebudowa obecnie istniejącego skrzyżowania na rondo. Proszę w imieniu mieszkańców zażądać wyjaśnienia od śląskiego oddziału, dlaczego oddział w Opolu z wyprzedzeniem kilku lat problem zauważył i zdecydował o poniesieniu olbrzymich kosztów budowy obwodnicy, a nasz katowicki oddział unika poniesienia niewspółmiernie niższych kosztów na przebudowę skrzyżowania? Mieszkańcy pytają dlaczego śląski oddział GDDKiA (mając zapewne wiedzę w tej materii) nie zrobił nic w tym kierunku, aby równolegle wystąpić z inicjatywą do swoich władz zwierzchnich, aby połączyć zaledwie kilka kilometrów drogi po stronie województwa śląskiego i złączyć się z inwestycją opolską oraz objąć obszar feralnego skrzyżowania przebudową na rondo? Wiadomym jest, że po oddaniu do użytkowania inwestycji opolskiej natężenie ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu niewątpliwie się zwiększy, więc podjęcie inicjatywy w tym kierunku jest niezwykle pożądane i przez społeczeństwo oczekiwane.

Załączniki:

- * Dokumentacja fotograficzna -16 fotografii
- * Szkic geodezyjny
- * Listy osób popierających wnioski (pismo) 1.302 podpisów
- * Kserokopia pisma Pana Starosty z roku 2013 popierająca mój pierwszy wniosek, złożony do GDDKiA / o Katowice.
- * Pismo Wójta Gminy Rudziniec z dnia 28.01.2019

data wpływu petycji do WOK - 16.04.2019r.
petycja zarejestrowana w Rejestrze Petycji
pod nr 2/19

Oryginał otrzymuje Wok-DKS
kopia otrzymuje - ZDP

Termin rozpatrzenia petycji upływa 1.06.2019r.
oryginał odpowiedzi proszę przekazać do WOK
nr sprawy Wok-DKS. 152.2.2019

Rudziniec , data 25.02.2019

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej SZOŁTYSIK

Wniosek

Ja niżej podpisany zwracam się do Rady Gminy o podjęcie uchwały, dotyczącej poparcia pisma skierowanego przeze mnie , do Starosty Powiatu Gliwickiego , dotyczącego przebudowy skrzyżowania Drogi Krajowej nr 40 z Drogą Powiatową nr 2918 S na rondo w kontekście planowanej inwestycji pod nazwą REMONT DROGI POWIATOWEJ 2918 S

Uzasadnienie

Przedmiotowe skrzyżowanie od lat obfituje w szereg zdarzeń drogowych w których śmierć ponieśli również mieszkańcy naszej gminy. Należy stwierdzić ,że doraźne działania podjęte przez GDDKiA wykonane po złożeniu mojego pierwszego wniosku (pisma), polegające między innymi na nakazie ograniczenia prędkości, prześwietleniu drzewostanu w obrębie skrzyżowania, oznakowania pionowego w postaci zielonych słupków odblaskowych oraz naklejenia na drodze powiatowej czerwonych pasów w żaden sposób nie wyeliminowały istniejących zagrożeń. Ewentualny zamysł kolejnego ograniczenia prędkości będzie rozwiązaniem zdecydowanie chybionym, ponieważ większość kierowców nie respektuje obowiązującego aktualnie ograniczenia. Należy nadmienić ,że sukcesywnie zdarzające się drobne kolizje drogowe załatwiane są przez kierowców bez udziału policji a tym samym nie są rejestrowane w statystykach policyjnych. Podkreślić należy ,że droga krajowa nr 40 przeznaczona jest do przewozu materiałów niebezpiecznych więc należy się liczyć z sytuacją,, że kiedy dojdzie do wypadku z udziałem takiego środka transportu i rozszczelnieniem cysterny, to niewątpliwie na terenie Gminy Rudziniec nastąpi skażenie środowiska w większym lub mniejszym stopniu .Mieszkańcy okolicznych miejscowości dostrzegają problem i protestują przeciw takiemu bagatelizowaniu od lat istniejącego zagrożenia .Podjęcie inicjatywy w tym kierunku jest niezwykle pożądanym i przez społeczeństwo oczekiwane.



PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY RUDZINIEC

44-160 Rudziniec, ul. Gliwicka 26
tel.: 32 4000 700, fax: 32 739 06 14
radagminy@rudziniec.pl

BR.0004.6.2019

Rudziniec, dn. 01.03.2019 r.

**Starostwo Powiatowe
w Gliwicach
ul. Zygmunta Starego 17
44- 100 Gliwice**

W załączeniu do niniejszego pisma przesyłam apel Rady Gminy Rudziniec z dnia 28 lutego 2019 r. w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej DK 40 z drogą powiatową nr 2918S Rudziniec-Chechło w związku z zamiarem realizacji zadania pn.: „Budowa obwodnicy północnej Kędzierzyna - Koźła w ciągu drogi krajowej nr 40” oraz przebudową drogi powiatowej nr 2918 S na odcinku od Bojszowa do drogi krajowej nr 40.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**
Andrzej Szotysik

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

APEL
RADY GMINY RUDZINIEC

z dnia 28 lutego 2019 r.

w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej DK 40 z drogą powiatową nr 2918S Rudziniec-Chechło w związku z zamiarem realizacji zadania pn.: „Budowa obwodnicy północnej Kędzierzyna - Koźła w ciągu drogi krajowej nr 40” oraz przebudową drogi powiatowej nr 2918 S na odcinku od Bojszowa do drogi krajowej nr 40

Na podstawie § 24 ust. 2 pkt 2 Statutu Gminy Rudziniec uchwalonego uchwałą Nr XIX/183/2004 z dnia 5 lipca 2004 r. w sprawie Statutu Gminy Rudziniec (Dz.U. Woj. Śląskiego z 2004 r., Nr 90, poz. 2531 z późn. zm.)

Rada Gminy Rudziniec apeluje do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach oraz do Starosty Powiatu Gliwickiego o przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 40 z drogą powiatową 2918S Rudziniec-Chechło.

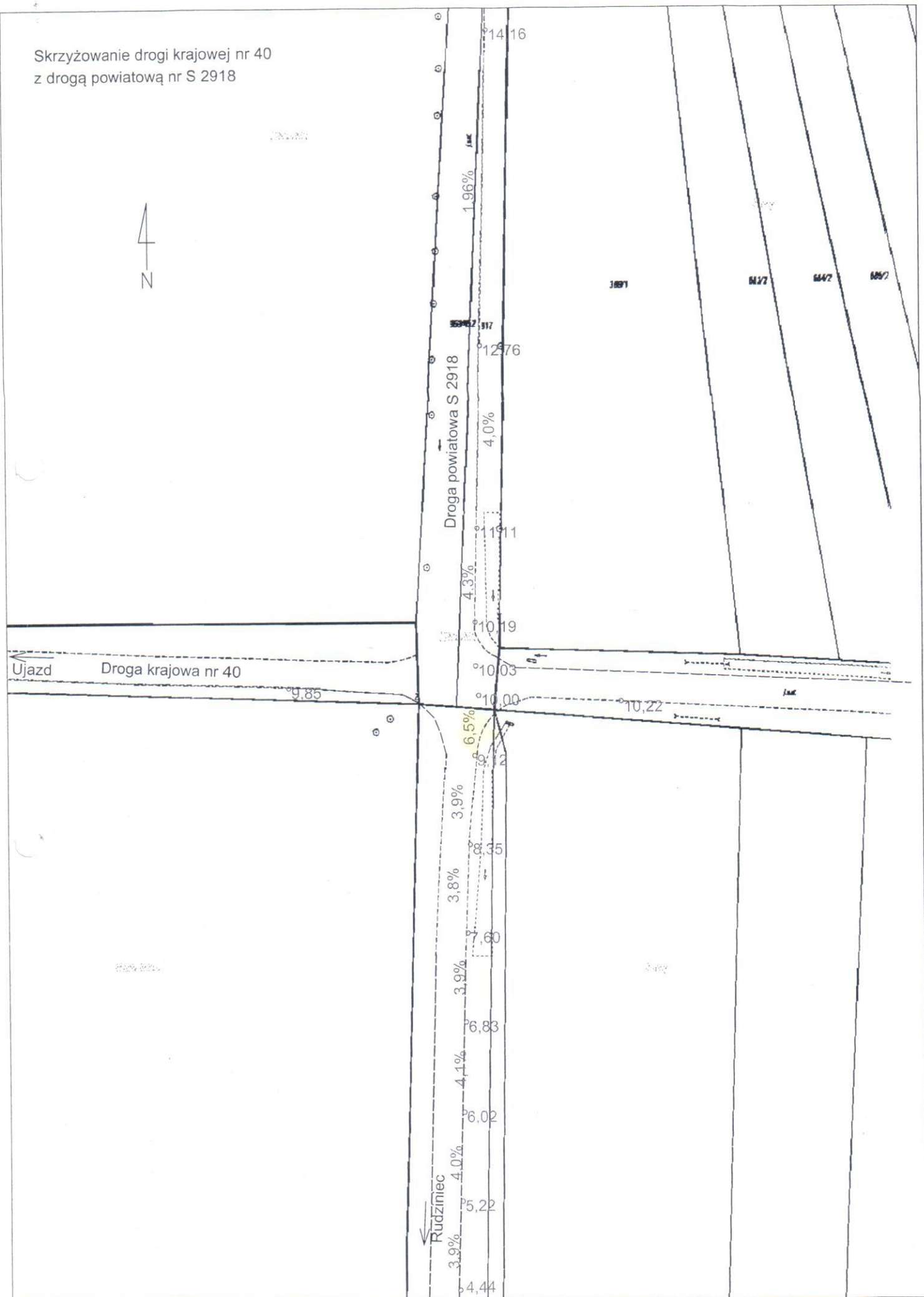
W związku z przystąpieniem do realizacji zadania pn.: „Budowa obwodnicy północnej Kędzierzyna - Koźła w ciągu drogi krajowej nr 40” i zamiarem zakończenia go przed skrzyżowaniem drogi krajowej nr 40 z drogą powiatową nr 2918S Rudziniec - Chechło zwracamy się z prośbą o rozszerzenie zakresu inwestycji o wybudowanie ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Skrzyżowanie to jest bardzo niebezpieczne gdyż dochodzi na nim do wielu wypadków nawet ze skutkiem śmiertelnym. Doprowadzenie do porozumienia dwóch Oddziałów Opolskiego i Katowickiego Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, może niedużym nakładem finansowym pozwolić na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i umożliwi mieszkańcom Gminy Rudziniec i mieszkańcom Gminy Ujazd na swobodne przemieszczanie się między miejscowościami.

W naszej opinii zakończenie planowanej inwestycji budową ronda na wspomnianym skrzyżowaniu i przekierowanie miejscowego ruchu samochodów osobowych śladem obecnej DK 40 w stronę Ujazdu, poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi, usprawni komunikację lokalną i zmniejszy ruch na budowanej obwodnicy kierując go najkrótszą drogą do miejscowości Ujazd.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Andrzej Szottysik

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 40
z drogą powiatową nr S 2918





POWIAT GLIWICKI

DZ-II/7334-661/138/13

Gliwice, dnia 17.12.2013 r.

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska 5
44-017 Katowice**

W nawiązaniu do wniosku

_____ w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej Nr 40 z drogą powiatową Nr 2918S relacji Ujazd – Chechło, Zarząd Powiatu Gliwickiego po przeanalizowaniu i zapoznaniu się z podniesionym przez _____ problemem, przychyła się do prośby o skuteczną likwidację zagrożenia, która występuje na wskazanym powyżej skrzyżowaniu.

Znając prędkości poruszania się pojazdów po drodze krajowej oraz występujące ograniczenia terenowe w obszarze w/w skrzyżowania potwierdzamy istnienie realnego zagrożenia bezpieczeństwa, szczególnie w zakresie włączania się pojazdów do ruchu z wlotów podporządkowanych. W roku 2012 z przywołanych powyżej powodów doszło do kilku wypadków, w tym jeden ze skutkiem śmiertelnym.

Dlatego, jako zarządzający drogami powiatowymi w pełni podzielamy obawy _____ i przychylamy się do jego wniosku o rozważenie możliwości przebudowy przedmiotowego skrzyżowania w celu zniwelowania poziomu zagrożenia w jego rejonie.

W ICE STAROSTA

Waldemar Dombek

Kopia: a/a

Starostwo Powiatowe
w Gliwicach

ul. Zygmunta Starego 17
44-100 Gliwice

tel. 32 332 66 00
fax. 32 231 08 22

sekretariat@starostwo.gliwice.pl

Gminy Powiatu:

Gierałtówce
Knurow
Piłchowice
Pyskowice
Rudziniec
Sosińcowice
Toszek
Wielowieś



IZP-DP.7211.11.2019

Rudziniec, 28.01.2019r.

*Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice*

Wójt Gminy Rudziniec w imieniu mieszkańców Gminy Rudziniec oraz mieszkańców sąsiedniej Gminy Ujazd woj. Opolskie zwraca się z prośbą o weryfikację prac projektowych zadania pod nazwą „Budowa obwodnicy północnej Kędzierzyna Koźła w ciągu drogi krajowej nr 40”. Tak zaprojektowane zadanie odcina mieszkańców Gminy Rudziniec od sąsiedniego Ujazdu, kierując ich na około 14 kilometrowy objazd. Zadanie jest na etapie projektowania i wstępnie zaplanowano zakończyć je 200 metrów przed skrzyżowaniem drogi krajowej nr 40 z drogą powiatową nr 2918S Rudziniec-Chechło. To skrzyżowanie jest bardzo niebezpieczne i dochodzi na nim do wielu wypadków w tym śmiertelnych.

Porozumienie dwóch oddziałów Opolskiego i Katowickiego Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, niedużym nakładem finansowym pozwoliłoby poprawić bezpieczeństwo na wspomnianym skrzyżowaniu i umożliwiło by mieszkańcom Gminy Rudziniec i mieszkańcom Gminy Ujazd swobodnie przemieszczać się między gminami.

Zakończenie planowanej inwestycji rondem na wspomnianym skrzyżowaniu i skierowanie miejscowego ruchu dla samochodów osobowych śladem obecnej DK40 w stronę Ujazdu rozwiąże większość problemów na skrzyżowaniu i skieruje ruch miejscowy najkrótszą drogą.

Pomiędzy Rudzińcem a Ujazdem znajduje się miejsce kultu religijnego tzw. Studzionka, do którego rokrocznie pielgrzymuje wiele osób, a brak połączenia spowoduje skierowanie pielgrzymek na obwodnicę. Podobnie rolnicy posiadający pola w tamtym rejonie będą mieli utrudniony do nich dojazd, a przejazd okrężną drogą poprzez obwodnicę będzie dużym utrudnieniem, a niekiedy wręcz będzie niemożliwy dla ruchu samochodowego.

Zwracam się z prośbą o spotkanie w celu ustalenia zakresu inwestycji, co mam nadzieję rozwiąże wiele problemów przy nieznacznym wzroście kosztów.

Jednocześnie ponownie przesyłam kopię pisma mieszkańców łan z prośbą o zaplanowanie w następnym etapie budowy obwodnicy tej miejscowości.

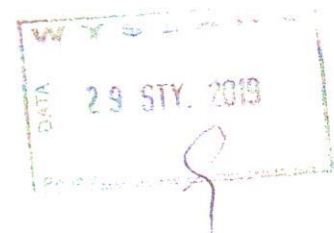
Z poważaniem

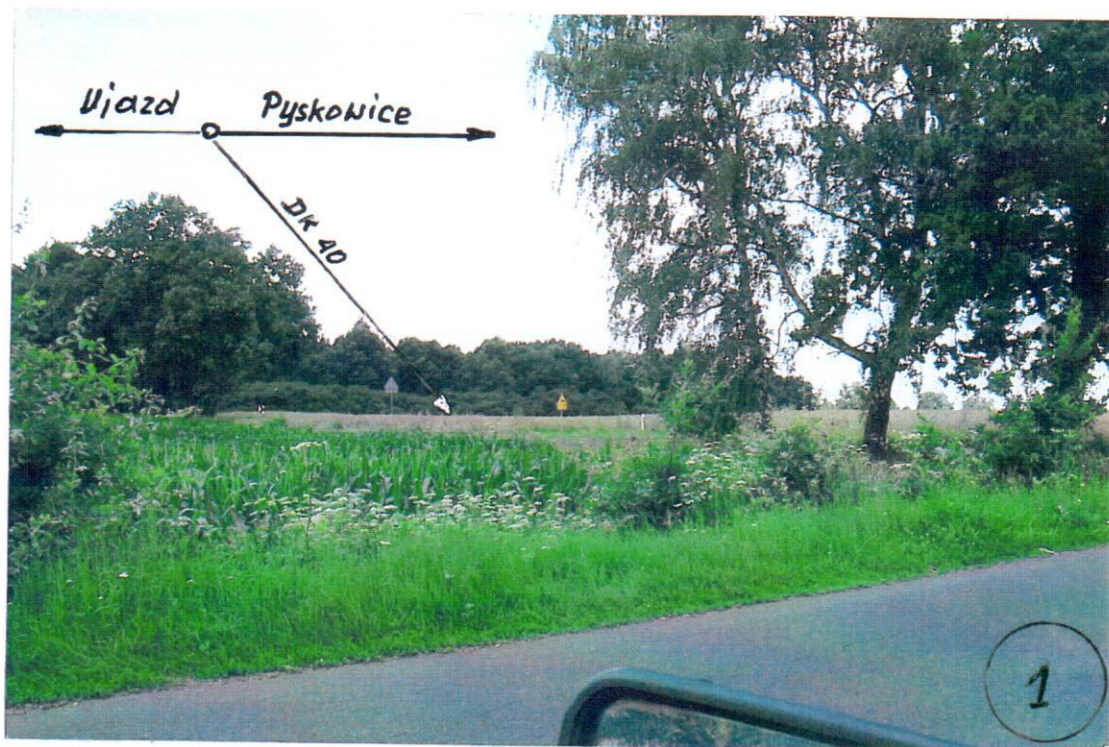
WÓJT GMINY

mgr Krzysztof Obrzut

Otrzymują:

1. Adresat
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu
3. Starostwo Powiatowe w Gliwicach
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach
5. Urząd Miasta i Gminy Ujazd
6. a/a





Widok na drogę DK 40 z kierunku od Ujazdu z odległości 100m od skrzyżowania jadąc od Rudzińca w kierunku Checha



Widok z odległości 80m przed skrzyżowaniem patrząc przez szybę pojazdu na wprost



Widok na skrzyżowanie z odległości 18m przed nim i 3m przed znakiem STOP



Widok lewej części drogi z miejsca zatrzymania pojazdu przed samym skrzyżowaniem. Samochód ciężarowy który wytonił się zza zakrętu znajduje się zaledwie 100m od skrzyżowania



Widok z odległości 110 m przed skrzyżowaniem
jadąc od Chechta



Widok z odległości 45 m przed skrzyżowaniem
patząc przez szybę pojazdu na wprost



7

Widok z odległości 45 m przed skrzyżowaniem patrząc przez szybę pojazdu na prawą stronę w kierunku Ujazdu. Pole obsiane niską uprawą (rzepak)



8

Widok na skrzyżowanie przy skraju jezdni DK 40. Nadjeżdżający pojazd który wyłonił się zza zakrętu znajduje się w odległości zaledwie 100 m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową.



Widok z odległości 160m przed skrzyżowaniem
 Widoczna z prawej strony pojedyncza tablica prowadząca (znak U-3b), t.z.w. „sierżant” znajduje się tuż przed szczytem wzniesienia. Występuje zupełny brak widoczności rejonu skrzyżowania

Uwaga! – pojazd poruszający się z prędkością 100 km/h w ciągu sekundy pokonuje odległość 27,8 m



Widok z odległości 130m przed skrzyżowaniem
 W kątku oznaczono dojeżdżający do skrzyżowania wysoki samochód dostawczy. W przypadku uprawy kukurydzy nadjeżdżające z lewej strony pojazdy stają się niewidoczne



Widok DK-40 przed szczytem wzniesienia i na końcu łuku jezdni od kierunku UJAZD. Po stronie lewej widoczna na polu uprawa rzepaku, po stronie prawej kukurydzy



Widok DK-40 od kierunku PYSKONICE i sołectwa Łany w kierunku miejscowości Ujazd. Na końcu łuku w prawo widoczny z lewej strony szpaler drzew ostatek drogi prowadzący do osady Stodółka



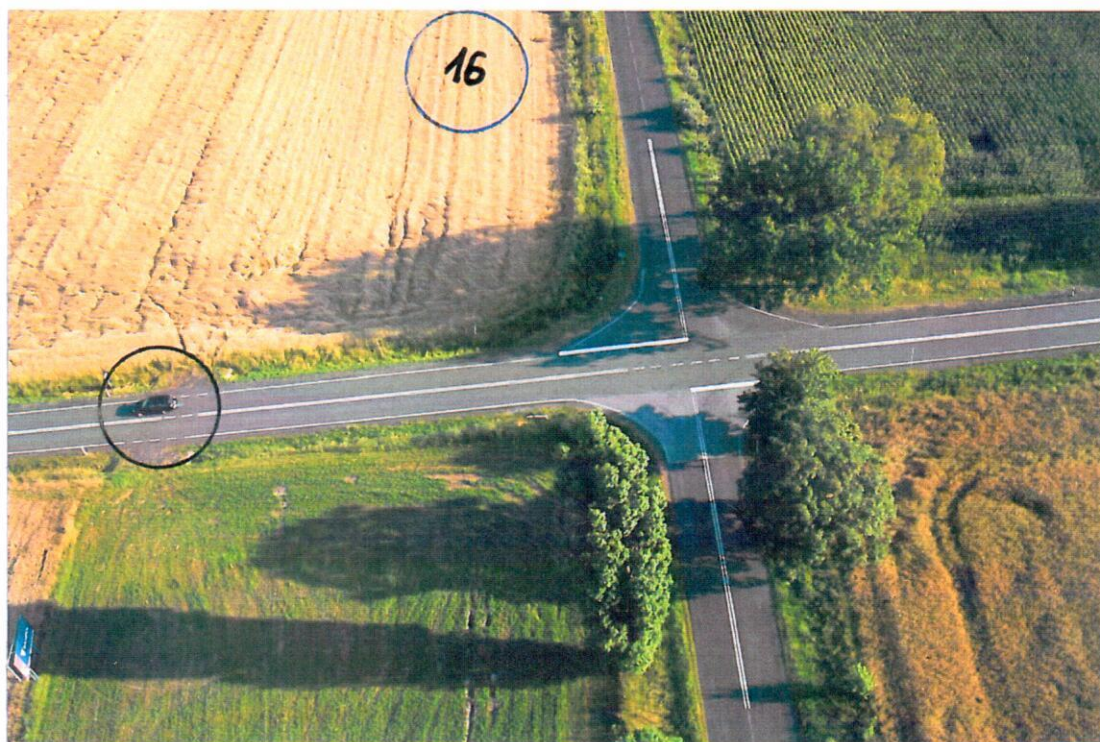
Szpaler drzew wskazany strzałką, to usytuowanie drogi prowadzącej z DK-40 do zabudowań osady Stodółka. Odległość od DK-40 to zaledwie 160m



Widok na całość osady Stodółka



Widok DK-40 od skrzyżowania w kierunku sołectwa ŁANY. Odległość do początku sołectwa to 1,5 km. Stworzka wskazano zjazd z A-4 i lokalizację Punktu Poboru Opłat znajdującego się w odległości 3 km od skrzyżowania.



Bezpośredni widok na rejon skrzyżowania. Widoczny pojazd przemieszcza się po DK-40 w stronę sołectwa ŁANY i w kierunku PYSKOWICE