



RAPORT

**z przeprowadzonego badania oczekiwań społecznych
dotyczącego tras rowerowych w Powiecie Gliwickim (gmina
Gierałtowice) badającej potrzeby mieszkańców i osób
odwiedzających**

Listopad 2024 r.

Wprowadzenie

Badanie zostało przeprowadzone w ramach Polsko-Szwajcarskiego Programu Rozwoju Miast finansowanego ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy. Miasto Zabrze zaprosiło Powiat Gliwicki do zawarcia partnerstwa krajowego w celu wspólnej realizacji projektu. Zarówno Miasto Zabrze jak i Powiat Gliwicki dążą do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach, a także do zmiany zachowań transportowych i zwiększenia liczby podróży realizowanych głównie pieszo, rowerem lub publicznym transportem zbiorowym, co sprzyja zmniejszaniu niekorzystnych emisji produkowanych do atmosfery.

Badanie przyjęło dwie formy:

1. Badanie ankietowe przeprowadzono za pomocą ankiety umieszczonej w internecie (na stronie internetowej Powiatu Gliwickiego) w okresie od 11 października do 15 listopada 2024 r. Informacja nt. możliwości wypełnienia ankiety została również umieszczona na FB Powiatu Gliwickiego oraz na stronie internetowej Gminy Gierałtowiec.
2. Konsultacje ze zidentyfikowanymi interesariuszami
 - Stowarzyszenie „rowerowe Gliwice”
 - Gmina Gierałtowiec

I. Badanie ankietowe

W badaniu ankietowym wzięło udział 460 respondentów, spośród których zdecydowana większość mieszka w Gminie Gierałtowie (368 osób).

Poniżej przedstawiono wyniki ankiety:

Pytanie 1. Czy Pani / Pan jeździ na rowerze po gminie Gierałtowie?

- A. Tak, regularnie (co najmniej raz w miesiącu)
- B. Tak, ale niezbyt często (rzadziej niż raz na miesiąc)
- C. Tak, zdarza mi się (sporadycznie, rzadziej niż raz na pół roku)
- D. Nie, nigdy (przejdź do pyt. 5)

Rozkład odpowiedzi na pytanie 1 ankiety obrazuje poniższy wykres:

Czy Pani/Pan jeździ na rowerze po gminie Gierałtowie
460 odpowiedzi



Odpowiedzi respondentów wskazują, iż rower jako środek transportu cieszy się dużym powodzeniem jako transport po gminie Gierałtowie. Tylko 8 osób wskazało, iż nie jeździ na rowerze (w tym 5 kobiet), w tym jedna z gminy Gierałtowie.

80 osób wskazało, iż jeździ po gminie Gierałtowie niezbyt często, w tym większość w celach turystycznych, bo aż 74 osoby, pozostałe 6 osób używa roweru jako środka transportu (3 osoby), 2 osoby jeżdżą na rowerze sportowo, a 1 porusza się nim aby zrobić zakupy spożywcze. Większość z tych osób korzysta z roweru w okresie wiosenno-letnio-jesiennym, tylko 7 osób wskazało, iż korzysta z roweru w miesiącach zimowych. Warto zauważyć, iż aż 78 spośród osób tak odpowiadających na pytanie o częstotliwość przejazdu wskazało, iż głównymi barierami dla

częstszego korzystania z roweru jako środka transportu jest bezpieczeństwo (29 odpowiedzi) i wygoda przejazdu (22 odpowiedzi).

Odpowiedź „*regularnie (co najmniej raz w miesiącu)*” wskazało najwięcej respondentów, bo aż 346 na 460 zebranych odpowiedzi. Wśród nich dominują osoby z gminy Gierałtowice – 273. Większość odpowiedzi wskazuje również, iż komunikacja rowerowa służy przede wszystkim celom turystycznym i rekreacyjnym. Tylko 16 osób z tej grupy wskazało, iż używa roweru w celach sportowych, 23 – jako środek transportu służący np. dojazdom do pracy czy szkoły (w tym jedna osoba rozwożąca pocztę), a 2 osoby wskazały inny cel użytkowania niż wskazany w ankiecie – dojazdy na zakupy.

24 osoby, które wskazały odpowiedź „Tak, zdarza mi się (sporadycznie, rzadziej niż raz na pół roku)”, to osoby poruszające się po gminie w celach turystycznych i rekreacyjnych (22 osoby, z czego 3 osoby wskazały również inny cel: 2 – sportowo, 1 – dojazdy do pracy, szkoły) lub wykorzystujące rower do uprawiania sportu (2 osoby wskazały uprawianie sportu jako jedyny cel). 22 osoby korzystają z roweru w miesiącach wiosenno – letnio – jesiennych, tylko 2 osoby wskazały, iż jeżdżą na rowerze również w zimie. Większość z osób wskazujących odpowiedź „Tak, zdarza mi się (sporadycznie, rzadziej niż raz na pół roku)” preferuje wyjazdy grupowe z rodziną lub znajomymi (19 osób).

Pytanie 2. W jakim celu Pani / Pan jeździ po gminie Gierałtowice na rowerze?

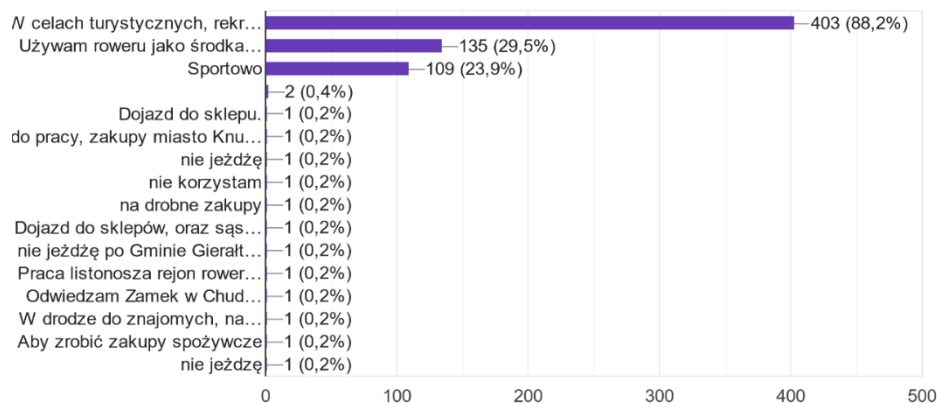
(można zaznaczyć kilka odpowiedzi)

- A. W celach turystycznych, rekreacyjnych – na wycieczki
- B. Używam roweru jako środka transportu (np. dojazdy do pracy, szkoły)
- C. Sportowo
- D. W innym celu – jakim?

Rozkład odpowiedzi na pytanie 2 ankiety obrazuje poniższy wykres:

W jakim celu Pani / Pan jeździ po gminie Gierałtowiec na rowerze?

457 odpowiedzi



Większość osób ankietowanych przemieszcza się w gminie Gierałtowiec w celach turystycznych i rekreacyjnych (403 osoby). Kolejne wskazania to użycie roweru jako środka transportu służącego np. dojazdowi do pracy, szkoły, na zakupy czy spotkania (142 osoby) i wykorzystanie do celów sportowych (109 osób). Jeśli chodzi o rozkład wiekowy, to w grupie do 16 lat rower służy głównie celom transportowym (100%), natomiast głównie celom rekreacyjno-sportowym służy w pozostałych grupach w podziale: w grupie 16-24 lata (78%), w grupie 25-40 lat (50%) w grupie 41-60 lat (69%) oraz w grupie powyżej 60 lat (65%).

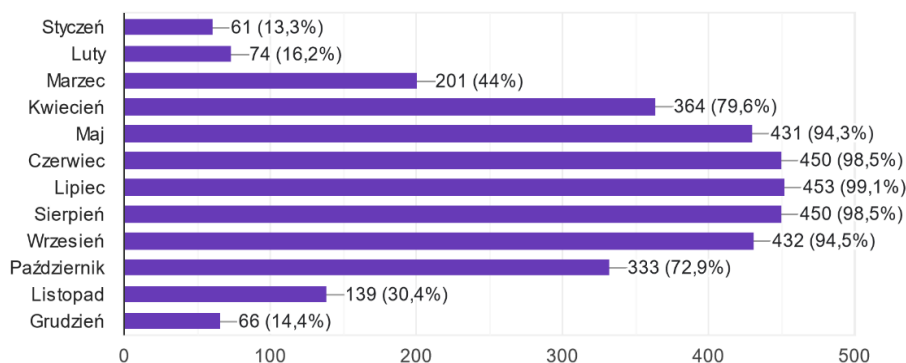
Pytanie 3. W jakich miesiącach Pani/Pan korzysta z roweru (można zaznaczyć kilka odpowiedzi):

- A. Styczeń
- B. Luty
- C. Marzec
- D. Kwiecień
- E. Maj
- F. Czerwiec
- G. Lipiec
- H. Sierpień
- I. Wrzesień
- J. październik
- K. Listopad
- L. Grudzień

Rozkład odpowiedzi na pytanie 3 ankiety obrazuje poniższy wykres:

W jakich miesiącach Pani/Pan korzysta z roweru (można zaznaczyć kilka odpowiedzi):

457 odpowiedzi



Rozkład odpowiedzi respondentów korzystających z roweru odpowiada normie klimatycznej dla naszego kraju. Większość osób korzysta z roweru w okresie od kwietnia do października, kiedy pozwalają na to warunki temperaturowe. Osoby korzystające z roweru przez cały rok znajdują się we wszystkich grupach wiekowych i wskazują sposób użytkowania zarówno rekreacyjno-sportowy (55 osób) jak i transportowy (35 osób).

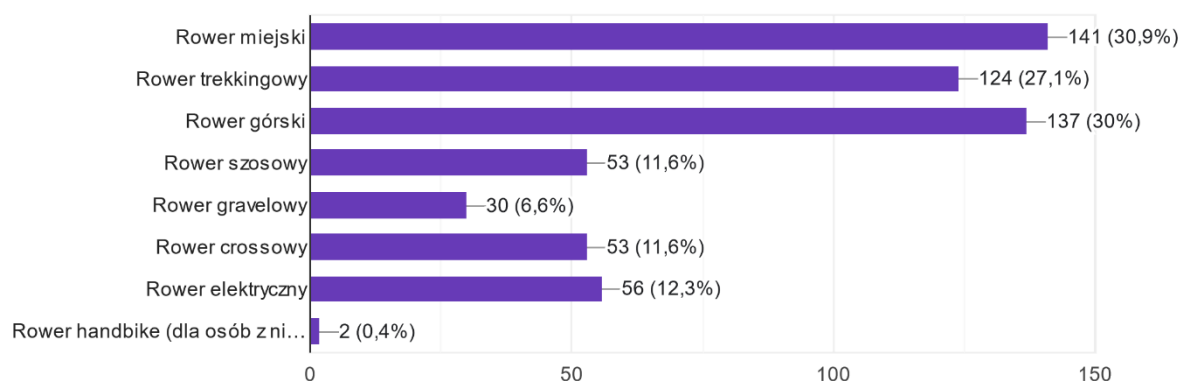
Pytanie 4. Jakim rowerem Pan/Pani podróżuje najczęściej?

- A. Rower miejski
- B. Rower trekkingowy
- C. Rower górski
- D. Rower szosowy
- E. Rower gravelowy
- F. Rower crossowy
- G. Rower elektryczny
- H. Rower handbike (dla osób z niepełnosprawnościami)

Rozkład odpowiedzi na pytanie 4 ankiety obrazuje poniższy wykres:

Jakim rowerem Pan/Pani podróżuje najczęściej?

457 odpowiedzi



Większość respondentów wskazuje, że podróżuje rowerami miejskimi (30,9%), rowerami trekkingowymi (27,1%) i rowerami górskimi (30%). Rower elektryczny pojawia się w każdej grupie wiekowej powyżej 16 roku życia i służy zarówno celom rekreacyjno-sportowym jak i transportowym. Rower handbike (dla osób z niepełnosprawnością) jest wykorzystywany przez osoby z różnych grup wiekowych również w miesiącach zimowych.

Pytanie 5. W jakich grupach najczęściej Pani / Pan jeździ na rowerze po gminie Gierałtowiec?

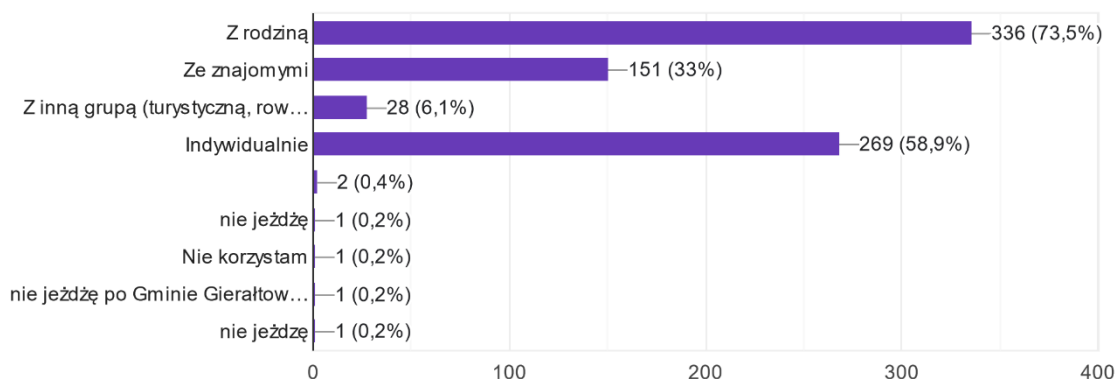
(można zaznaczyć kilka odpowiedzi)

- A. Z rodziną
- B. Ze znajomymi (ile osób?)
- C. Z inną grupą (turystyczną, rowerową, wycieczkową, treningową itp.)
- D. Indywidualnie
- E. Inne

Rozkład odpowiedzi na pytanie 5 ankiety obrazuje poniższy wykres:

W jakich grupach najczęściej Pani / Pan jeździ na rowerze po gminie Gierałtowie?

457 odpowiedzi



Osoby ankietowane w większości jeżdżą z rodziną (336 odpowiedzi) lub samodzielnie (269 odpowiedzi). Czasem zdarzają się wyjazdy ze znajomymi (151 odpowiedzi), rzadziej z grupą turystyczną (28 odpowiedzi). We wszystkich wyjazdach dominuje cel rekreacyjno-sportowy. Wyjazdy z inną grupą wskazało więcej mężczyzn (19 osób) niż kobiet (9 osób).

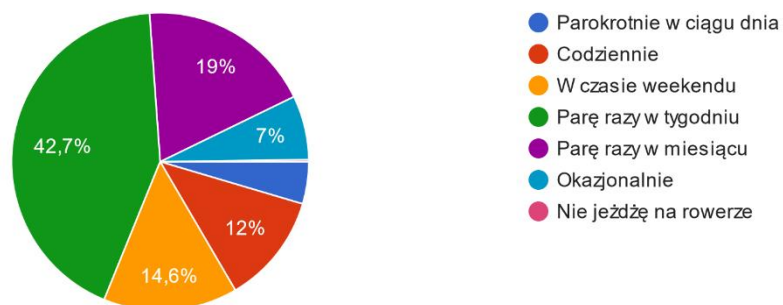
Pytanie 6. Jak często korzysta Pani / Pan z roweru?

- A. Parokrotnie w ciągu dnia
- B. Codziennie
- C. W czasie weekendu
- D. Parę razy w tygodniu
- E. Parę razy w miesiącu
- F. Okazjonalnie
- G. Nie jeżdżę na rowerze

Rozkład odpowiedzi na pytanie 6 ankiety obrazuje poniższy wykres:

Jak często korzysta Pani / Pan z roweru?

459 odpowiedzi



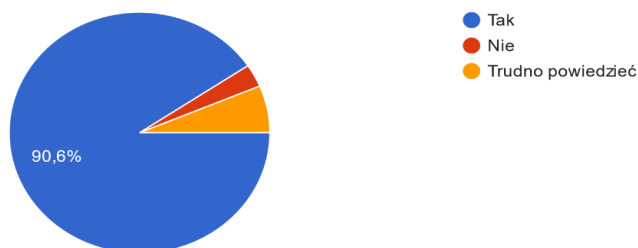
Z rozkładu odpowiedzi widoczne jest intensywne wykorzystanie roweru w ciągu tygodnia przez respondentów. Najwięcej osób korzysta z roweru parę razy w tygodniu (196 osób). Osoby korzystające codziennie (55 osób) lub parokrotnie w ciągu dnia (21 osób) stanowią 17% ankietowanych, co w połączeniu z osobami korzystającymi parę razy w tygodniu daje wynik 59,7%. Osoby wykorzystujące rower w celach transportowych to 64% osób korzystających z niego codziennie i 71% osób wykorzystujących go parokrotnie w ciągu dnia. Osoby, użytkujące rower okazjonalnie (81%) lub parę razy w miesiącu (76%) głównie wykorzystują go do celów rekreacyjno-sportowych.

Pytanie 7. Czy chciałaby Pani/chciałby Pan częściej jeździć na rowerze po gminie Gierałtowiec? (proszę wybrać 1 odpowiedź)

- A. Tak
- B. Nie
- C. Trudno powiedzieć

Rozkład odpowiedzi na pytanie 7 ankiety obrazuje poniższy wykres:

Czy chciałaby Pani/chciałby Pan częściej jeździć na rowerze po gminie Gierałtowiec?
458 odpowiedzi



Większość osób ankietowanych wyraża zainteresowanie poruszaniem się rowerem po gminie Gierałtowiec (90,6%).

Pytanie 8. Jaka cecha trasy rowerowej jest dla Pani / Pana najważniejsza?

(proszę wybrać 1 odpowiedź)

- A. Wygoda i szybkość przejazdu
- B. Łagodne ukształtowanie terenu do jazdy
- C. Czytelny opis i oznakowanie trasy
- D. Dodatkowe atrakcje przyrodnicze i kulturowe na trasie
- E. Bezpieczeństwo

F. Inne, jakie?

Rozkład odpowiedzi na pytanie 8 ankiety obrazuje poniższy wykres:

Jaka cecha trasy rowerowej jest dla Pani / Pana najważniejsza?

458 odpowiedzi



Najważniejszą cechą trasy rowerowej jest jej bezpieczeństwo, na co wskazało 211 osób. Następną w kolejności jest wygoda i szybkość przejazdu (123 osoby) oraz łagodne ukształtowanie terenu (56 osób). Dodatkowe atrakcje na trasie i jej czytelne oznakowanie jest najważniejsze dla odpowiednio 30 i 29 osób. W dodatkowych odpowiedziach pojawiły się pojedyncze wskazania dotyczące jakości nawierzchni (dobra, asfaltowa, szutrowa), jakości trasy (szeroka) i przebiegu trasy (sensownie poprowadzona, pośród przyrody, dojazd do zamku w Chudowie).

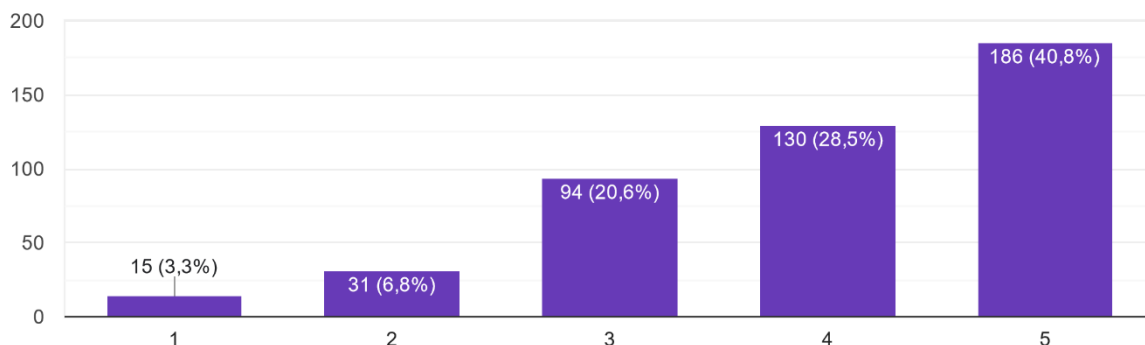
Pytanie 9. Jakie są dla Pani / Pana najważniejsze bariery w poruszaniu się po gminie Gierałtowice na rowerze?

(proszę ocenić każdą odpowiedź od 1 do 5, gdzie 1 – brak bariery, 5 – bardzo duża bariera)

A. Brak wydzielonych ścieżek rowerowych / pasów na jezdniach dla rowerów

Rozkład odpowiedzi na pytanie 9 A ankiety obrazuje poniższy wykres:

Jakie są dla Pani / Pana najważniejsze bariery w poruszaniu się po gminie Gierałtowiec na rowerze? (proszę ocenić każdą odpowiedź od 1 d...żek rowerowych / pasów na jezdniach dla rowerów
456 odpowiedzi

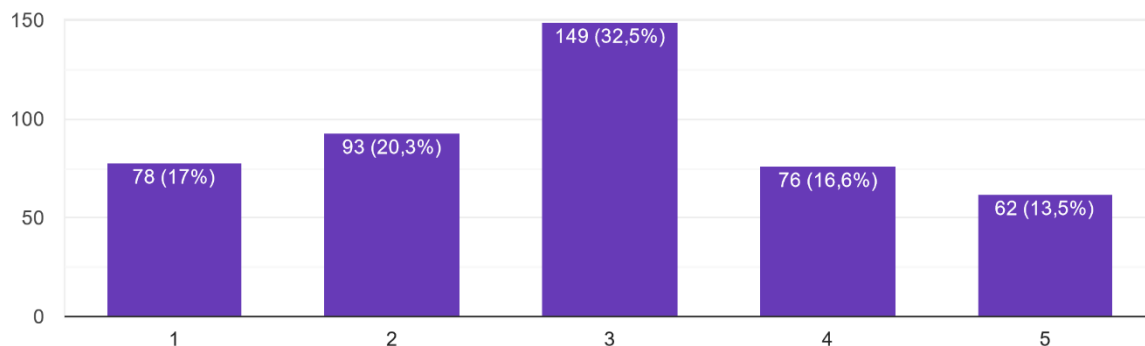


Wydzielenie ścieżek rowerowych / pasów na jezdniach dla rowerów za najważniejszą barierę uznało aż 40,8% ankietowanych niezależnie od płci, miejsca zamieszkania czy celu podróży. Z rozkładu odpowiedzi można wnioskować, że 100% osób poniżej 16 roku uznaje oddzielenie ścieżek rowerowych od jezdni za szczególnie ważne. Można zaobserwować korelację, pomiędzy barierą związaną z brakiem oddzielenia ścieżek rowerowych od ruchu samochodowego a zbyt dużym ruchem samochodowym na drogach z niewydzielonym pasem dla rowerów. Można uznać, że jest to związane z poczuciem bezpieczeństwa, które jest bardzo istotne dla mieszkańców, co wskazano w odpowiedziach opisowych w części 9 F.

B. Słabe oznakowanie tras (szlaków) rowerowych lub jego brak (nie wiadomo, którą jechać)

Rozkład odpowiedzi na pytanie 9 B ankiety obrazuje poniższy wykres:

Jakie są dla Pani / Pana najważniejsze bariery w poruszaniu się po gminie Gierałtowiec na rowerze? (proszę ocenić każdą odpowiedź od 1 do ...wych lub jego brak (nie wiadomo, którą jechać)
458 odpowiedzi

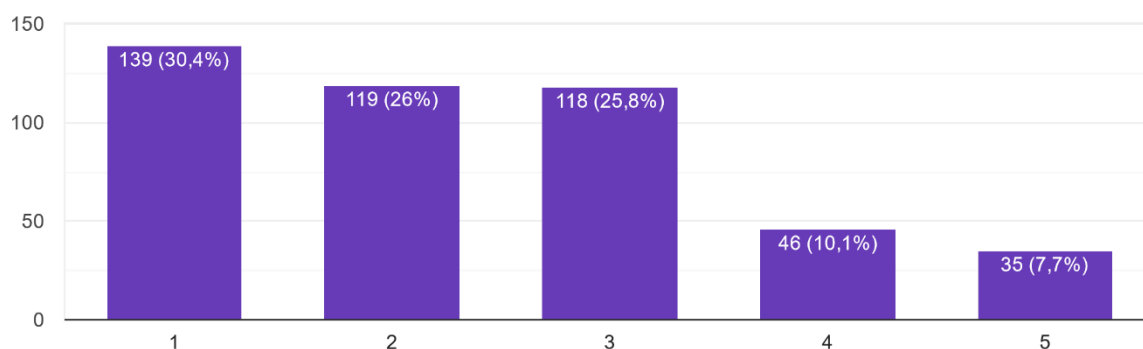


Słabe oznakowanie tras (szlaków) rowerowych lub jego brak (nie wiadomo, którądy jechać) większość mieszkańców, niezależnie od płci, wieku czy miejsca zamieszkania, nie uznaje za najważniejszą barierę w poruszaniu się po gminie Gierałtowie.

C. Trudny teren (np. duże wzniesienia, nieutwardzona nawierzchnia)

Rozkład odpowiedzi na pytanie 9 C ankiety obrazuje poniższy wykres:

Jakie są dla Pani / Pana najważniejsze bariery w poruszaniu się po gminie Gierałtowie na rowerze? (proszę ocenić każdą odpowiedź od 1 do ...p. duże wzniesienia, nieutwardzona nawierzchnia)
457 odpowiedzi

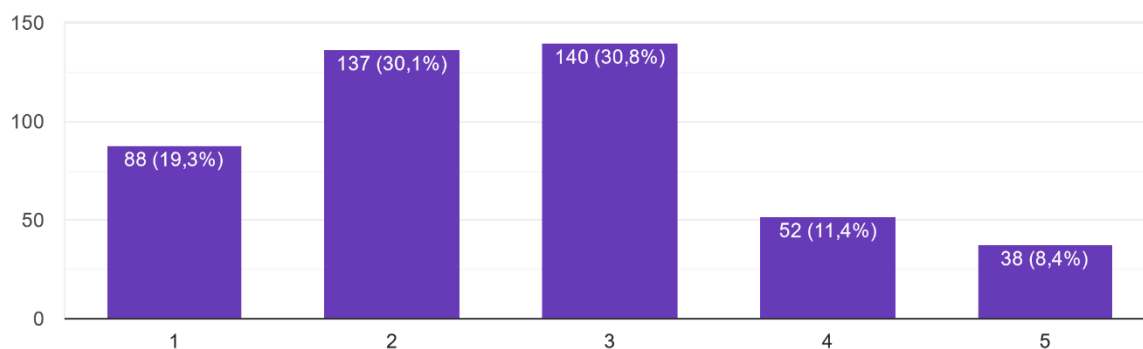


Trudny teren (np. duże wzniesienia, nieutwardzona nawierzchnia) nie stanowią dla respondentów bariery w poruszaniu się po Gminie Gierałtowie.

D. Brak informacji o znakowanych trasach rowerowych i atrakcjach, które przy nich są

Rozkład odpowiedzi na pytanie 9 D ankiety obrazuje poniższy wykres:

Jakie są dla Pani / Pana najważniejsze bariery w poruszaniu się po gminie Gierałtowie na rowerze? (proszę ocenić każdą odpowiedź od 1 do 5...sach rowerowych i atrakcjach, które przy nich są)
455 odpowiedzi

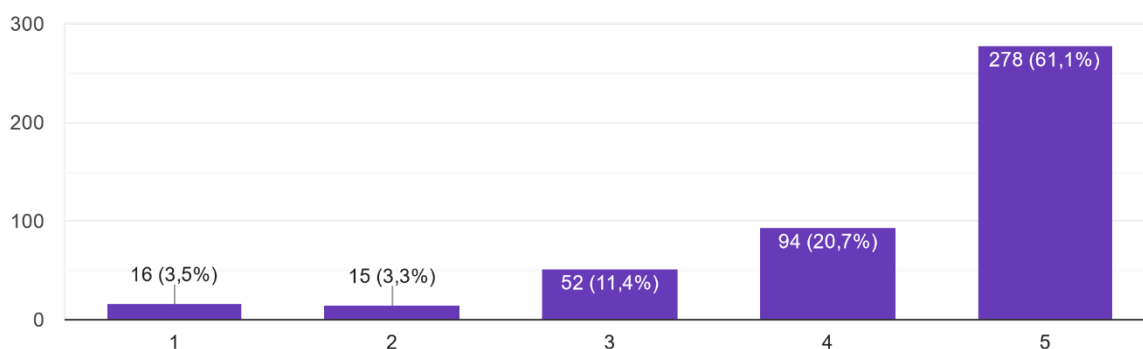


Brak informacji o znakowanych trasach rowerowych i atrakcjach, które przy nich są zlokalizowane nie są najważniejszą barierą w poruszaniu się po gminie Gierałtowiec według osób ankietowanych.

E. Zbyt duży ruch samochodowy na drogach z niewydzielonym pasem dla rowerów

Rozkład odpowiedzi na pytanie 9 E ankiety obrazuje poniższy wykres:

Jakie są dla Pani / Pana najważniejsze bariery w poruszaniu się po gminie Gierałtowiec na rowerze? (proszę ocenić każdą odpowiedź od 1 d...y na drogach z niewydzielonym pasem dla rowerów
455 odpowiedzi



Zbyt duży ruch samochodowy na drogach z niewydzielonym pasem dla rowerów za najważniejszą barierę uznało aż 61,1% ankietowanych niezależnie od płci i pory roku, ale w zależności od miejsca zamieszkania i celu podróży. Duży ruch samochodowy za ważną lub szczególnie ważną barierę uznaje 80% osób zamieszkujących inne gminy na terenie powiatu gliwickiego. Spośród osób, które korzystają z rowerów nie tylko w celach turystycznych, ale również by zrobić zakupy spożywcze, dojechać do pracy czy szkoły (140 osób), aż 83% (116 osób) uznało tę barierę za ważną lub najważniejszą.

F. Inne – jakie?

Inne, najważniejsze bariery w poruszaniu się po gminie Gierałtowiec, wskazało 130 osób tj. 30% respondentów. Wśród nich najczęściej pojawiała się bariera związana z brakiem ciągłości ścieżek rowerowych i połączeń z innymi miastami (29 osób) np. „Nadal brak podstawowej trasy rowerowej Zabrze – Chudów” oraz brakiem poczucia bezpieczeństwa (25 osób) np. „Gdy jadę z rodziną a nie ma ścieżki rowerowej to jest zazwyczaj niebezpiecznie”. Ponadto pojawiały się bariery związane ze złą nawierzchnią ścieżek (5 osób), zbyt wysokimi krawężnikami (4 osoby), brakiem oświetlenia (3 osoby) czy pojedyncze uwagi dotyczące braku oświetlenia, braku miejsc postojowych, niedostosowaniem do potrzeb osób z niepełnosprawnością czy zabrudzeniem

drogi przez maszyny rolnicze. Pozostałe uwagi odnoszą się do barier zdiagnozowanych w literach od A do E tj. głównie brak wydzielonych pasów ruchu dla rowerów, za mało i za krótkie trasy rowerowe, słabe oznaczone ścieżki leśne.

Pytanie 10. Czy wzięłaby Pani / wzięłby Pan udział w rajdzie rowerowym prowadzącym po najciekawszych zakątkach gminy Gierałtowice oraz gmin ościennych?

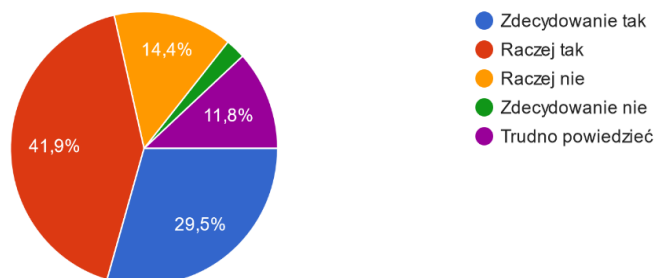
(proszę wybrać 1 odpowiedź)

- A. Zdecydowanie tak
- B. Raczej tak
- C. Raczej nie
- D. Zdecydowanie nie
- E. Trudno powiedzieć

Rozkład odpowiedzi na pytanie 10 ankiety obrazuje poniższy wykres:

Czy wzięłaby Pani / wzięłby Pan udział w rajdzie rowerowym prowadzącym po najciekawszych zakątkach gminy Gierałtowice oraz gmin ościennych?

458 odpowiedzi



Odpowiedzi respondentów wskazują, że większość osób (71,4%) wzięłaby udział w rajdzie rowerowym po najciekawszych zakątkach gminy Gierałtowice. Nie ma przy tym znaczenia wiek, płeć, częstotliwość korzystania z roweru ani miejsce zamieszkania.

Pytanie 11. Czy Pani / Pana zdaniem budowa ciągów rowerowych lub pieszo-rowerowych przy drogach publicznych zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów?

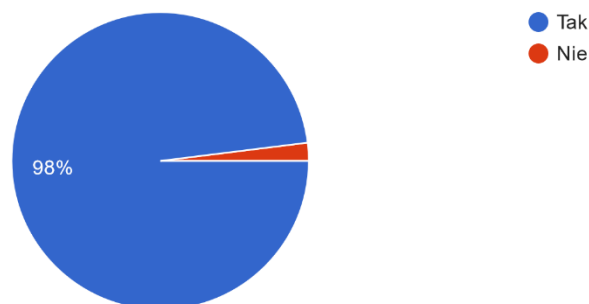
- A. Tak
- B. Nie
- C. Trudno powiedzieć

Większość osób ankietowany (98%) uważa, że budowa ciągów rowerowych lub pieszo-rowerowych przy drogach publicznych zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów.

Rozkład odpowiedzi na pytanie 11 ankiety obrazuje poniższy wykres:

Czy Pani / Pana zdaniem budowa ciągów rowerowych lub pieszo-rowerowych przy drogach publicznych zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów?

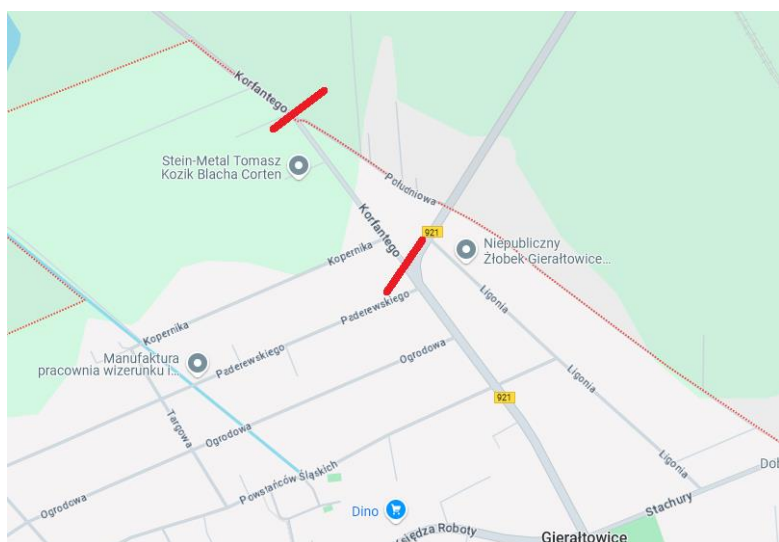
458 odpowiedzi



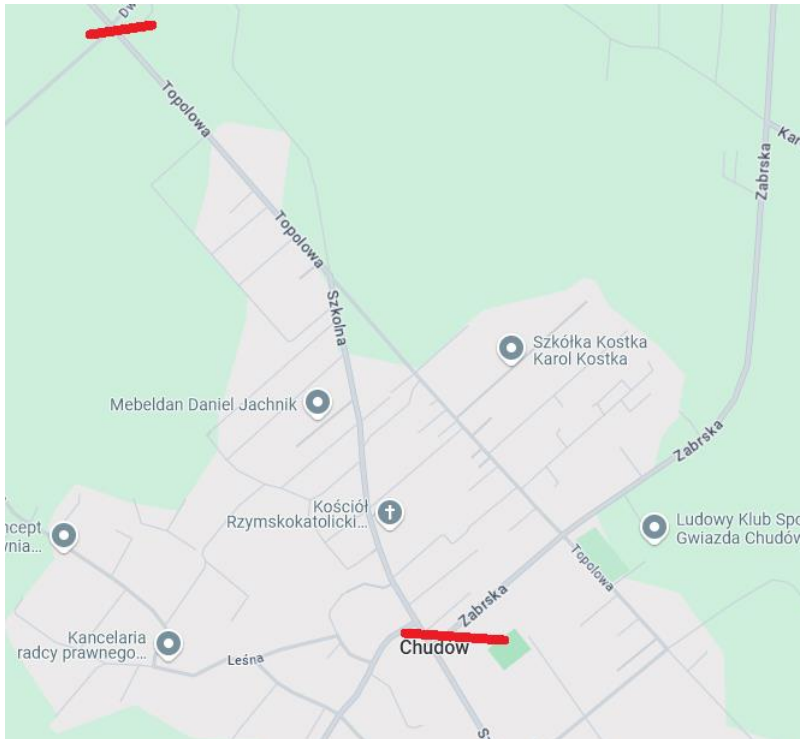
Pytanie 12. Która z poniższych lokalizacji ciągów rowerowych lub pieszo-rowerowych powinna być Pani / Pana zdaniem wykonana w pierwszej kolejności?

Źródło grafik: <https://www.google.pl/maps>

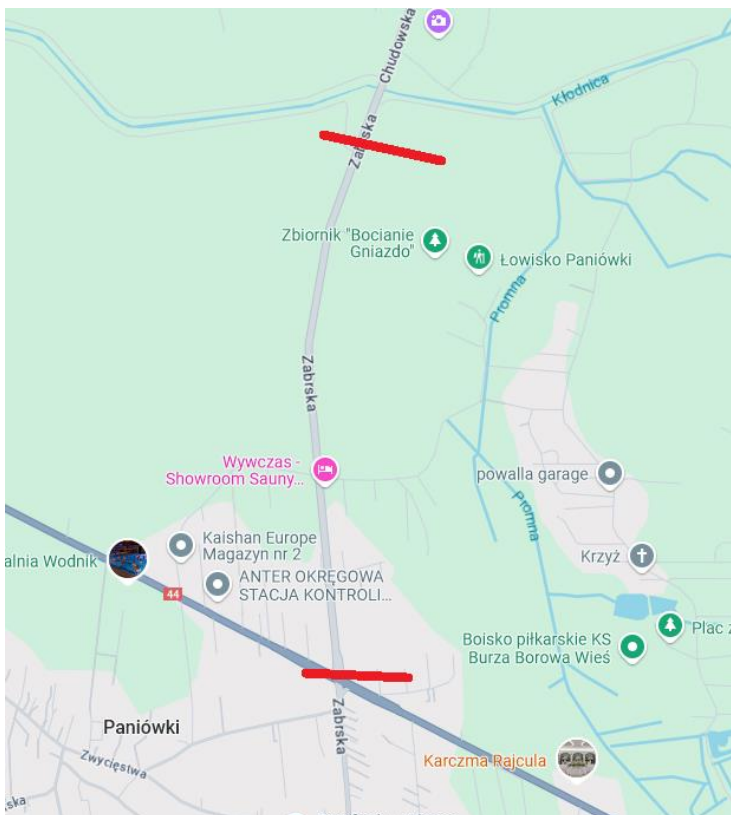
A. ul. Korfantego w Gierałtowicach



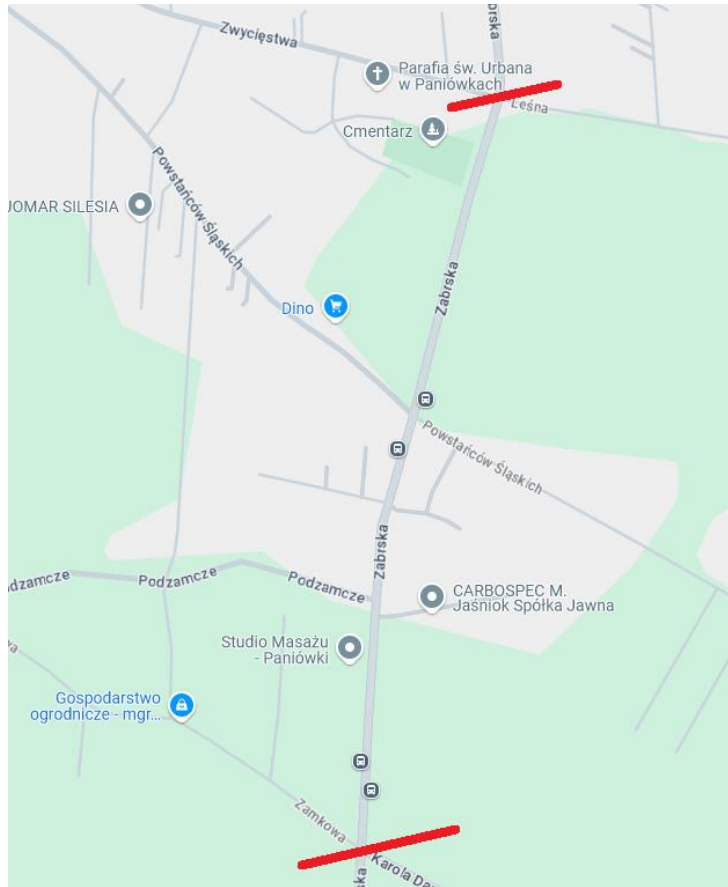
B. ul. Topolowa i ul. Szkolna w Chudowie



C. ul. Zabrska w Paniówkach

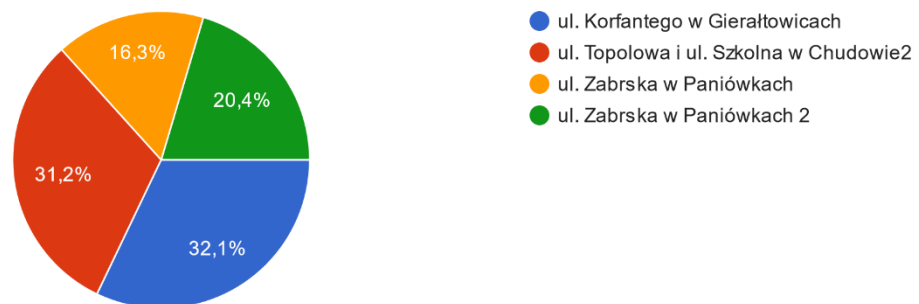


D. ul. Zabrska w Paniówkach



Rozkład odpowiedzi na pytanie 12 ankiety obrazuje poniższy wykres:

Która z poniższych lokalizacji ciągów rowerowych lub pieszo-rowerowych powinna być Pani / Pana zdaniem wykonana w pierwszej kolejności? Źródło g...kszeniu na stronie : <https://starostwo.gliwice.pl/436> odpowiedzi



Zgodnie z odpowiedziami 436 respondentów, w pierwszej kolejności powinna zostać wykonana inwestycja przy ul. Korfantego w Gierałtowicach 32,1%, ul. Topolowa i ul. Szkolna w Chudowie 31,2%, ul. Zabrska w Paniówkach 16,3%, ul. Zabrska2 w Paniówkach 2 20,4%. Na

wynik ankiety nie ma wpływu, wiek, płeć, miejsce zamieszkania czy cel poruszania się po gminie.

W odpowiedzi na kolejne pytanie, ankietowani jasno wskazali, że nie jest tak ważna kolejność wykonywania inwestycji rowerowych jak ich ciągłość i funkcjonalność.

Pytanie 13. Proszę wskazać inne lokalizacje, niewymienione w pyt. 12, gdzie powinny zostać wykonane ciągi pieszo-rowerowe lub rowerowe:

Odpowiedzi na to pytanie udzieliło 177 osób, czyli 38% osób ankietowanych. W większości odpowiedzi (131 osób) podnoszona była kwestia połączeń pomiędzy różnymi miejscowościami w ramach powiatu oraz połączenia z miastami ościennymi (Zabrze, Gliwice, Knurów). W tym 40 osób wskazało na konieczność utworzenia infrastruktury rowerowej wzdłuż ulicy Zaburskiej łączącej Paniówkę z Zabrzem, 19 osób wskazało na połączenie wzdłuż ulicy Korfantego łączącej Gierałtowiec z Gliwicami, 8 osób wspomniało o połączeniu z Knurówem. Wskazywane przez respondentów lokalizacje inwestycji rowerowych na terenie powiatu gliwickiego odnosiły się między innymi do kwestii bezpieczeństwa np. „Odcinek który zaznaczyłam jest najważniejszy, nie ma nawet pobocza. Dzieci do szkoły chodzą rowami, w nie też zjeżdżają na rowerach kiedy jest duży ruch”; kwestii połączenia z różnymi miejscowościami np. „Na całym odcinku drogi wojewódzkiej z Chudowa do Zabrze, Gierałtowiec od granicy z Ornontowicami do granicy z Gliwicami, przez centrum Gierałtowiec do granicy z Knurówem”; kwestii połączenia różnych odcinków w jedną funkcjonalną całość np. „Może dałoby się poprowadzić tak ciągi komunikacyjne by tworzyły całość bo nie bardzo wiem co zrobić gdy nagle droga mi się kończy.”; kwestii integracji z komunikacją miejską np. „Ul. Zaburska i ul. Dworcowa w CHUDOWIE (największy ruch samochodowy). Droga z Chudowa do Paniówek aż do ul. Gliwickiej (do przystanków autobusowych).” Oraz kwestie turystyki rowerowej np. „Rozbudowa ścieżki rowerowej tak, aby połączyć miasto Gliwice z miastem Zabrze, z odgałęzzeniami do atrakcji turystycznych (np. Zamek w Chudowie)”.

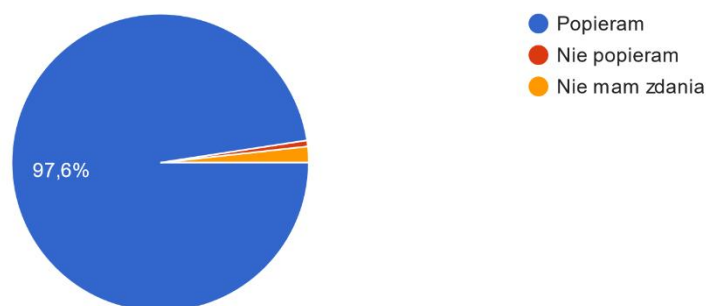
Jeśli chodzi o wskazania lokalizacji inwestycji w jednej miejscowościach to infrastrukturę obejmującą tylko Przyszowice wskazało 18 osób, Paniówkę 11 osób, Gierałtowiec 11 osób, Chudów 5 osób, Pyskowice 1 osoba. Pozostałe osoby wskazały szerszy zakres inwestycji podkreślając często w opisie konieczność zapewnienia ich funkcjonalności i bezpieczeństwa.

Pytanie 14. Czy popiera Pan/ Pani koncepcję rozwoju zintegrowanej sieci tras rowerowych?

- A. Popieram
- B. Nie popieram
- C. Nie mam zdania

Rozkład odpowiedzi na pytanie 14 ankiety obrazuje poniższy wykres:

Czy popiera Pan/ Pani koncepcję rozwoju zintegrowanej sieci tras rowerowych?
458 odpowiedzi

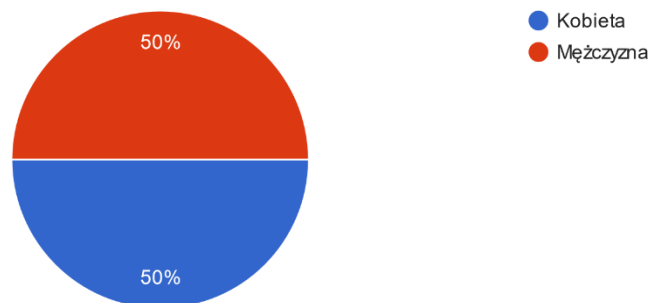


Większość osób ankietowany (97,6%) popiera koncepcję rozwoju zintegrowanej sieci tras rowerowych.

Metryczka:

Płeć

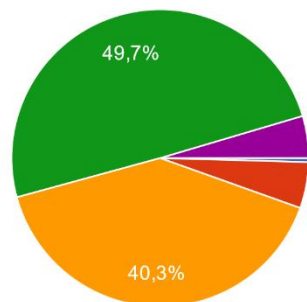
Płeć
458 odpowiedzi



Wiek

Proszę podać przedział wiekowy:

459 odpowiedzi

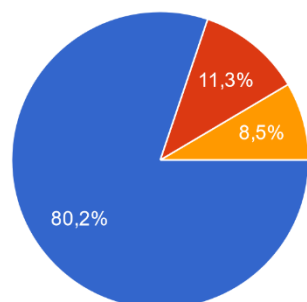


- Poniżej 16 lat
- 16-24 lat
- 25-40 lat
- 41-60 lat
- Powyżej 60 lat

Miejsce zamieszkania

Jakie jest Pani/Pana miejsce zamieszkania?

459 odpowiedzi



- Gmina Gierałtówice
- Inna gmina na terenie powiatu gliwickiego
- Gmina spoza powiatu gliwickiego

II. Konsultacje ze zidentyfikowanymi interesariuszami

1. Konsultacje z przedstawicielem stowarzyszenia „Rowerowe Gliwice” z udziałem przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach (ZDP Gliwice)

Stowarzyszenie rowerowe od wielu lat wspiera Powiat Gliwicki w diagnozie istniejących potrzeb i oczekiwań dotyczących rozwoju regionalnych tras rowerowych. Stowarzyszenie konsultuje między innymi rozwiązania projektowe związane z przebiegiem ciągów rowerowych, bezpiecznym połączeniem z istniejącymi drogami i przejazdami, odseparowaniem od ruchu samochodowego, wysokością krawężników, oświetleniem, lokalizacją miejsc postojowych czy miejsc obsługi rowerzystów (MOR).

Podczas spotkania omówiono zakres inwestycji, które ZDP Gliwice prowadzi w obecnym czasie. Jest to szereg inwestycji w ciągu dróg powiatowych, które mają połączyć się w spójną i przyjazną sieć dróg rowerowych na terenie gminy Gierałtowice uwzględniającą połączenia z sąsiadującymi miastami takimi jak Zabrze i Gliwice oraz powiatem mikołowskim.

Jedną z możliwych inwestycji jest budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 2908 S ul. Korfantego w Gierałtowicach, na którą ZDP posiada gotową dokumentację i tworzy pierwszy odcinek trasy wiodącej dalej wzdłuż drogi powiatowej DP 2910 S i DP 2909 S do Zabrze. Wzdłuż tej trasy są odcinki, na które ZDP również posiada dokumentację i będzie prowadzić prace z innych źródeł dofinansowania oraz odcinki na które jeszcze nie posiada dokumentacji. Podczas przygotowania zarówno tej, jak i wielu innych dokumentacji, przedstawiciele stowarzyszenia brali czynny udział w konsultacjach, opiniując rozwiązania projektowe.

Analizując na mapach istniejące i planowane do realizacji inwestycje uczestnicy spotkania zgodzili się, że w ramach projektu warto wesprzeć finansowo budowę ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 2908 S ul. Korfantego w Gierałtowicach oraz przygotować dokumentację techniczną dla odcinka drogi powiatowej DP 2909 S w ciągu ulicy Zaburskiej od drogi nr 44 do granicy z miastem Zabrze. Jest to droga bardzo silnie obciążona ruchem samochodowym (około 8 tysięcy pojazdów na dobę), na którym rowerzyści nie mogą spokojnie i bezpiecznie poruszać się w stronę miasta i z powrotem. Szczególnie wrażliwe są grupy społeczne takie jak dzieci i seniorzy, które ze względu na szczególne potrzeby związane np. z ograniczeniem percepcji wzrokowej, słuchowej czy ruchowej potrzebują bezpiecznego oddzielenia ciągu rowerowego od ruchu samochodowego. Powyższa inwestycja ma również na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu związanemu z ubóstwem, ponieważ osoby

z terenu gminy będą mogły dotrzeć do miasta bez dodatkowego obciążania budżetu domowego opłatami za bilety na komunikację miejską.

Jest to inwestycja bardzo ważna ze względu na swoją dwojaką rolę. Mieszkańcy powiatu będą mogli dojechać do miasta m.in. do pracy, w sposób bezpieczny i ekologiczny przyczyniając się do zmniejszenia emisji CO₂ i zanieczyszczeń, zmniejszenia zużycia paliw, redukcji hałasu. Mieszkańcy miasta będą mogli w ten sam sposób dojechać na tereny rekreacyjne i turystyczne powiatu, poprawiając kondycję dzięki aktywnemu trybowi życia.

Uzgodniono, iż działania związane z pracami projektowymi powinny się rozpocząć na początku projektu, ze względu na długi czas realizacji. Następnie powinna zostać zrealizowana budowa odcinka z istniejącą już dokumentacją. Natomiast działania partycypacyjne i promocyjne będą wspólnie organizowane w toku realizacji projektu.

2. Konsultacje z przedstawicielem Gminy Gierałtowiec

Omówiono budowę ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 2908 S ul. Korfanteo w Gierałtowiec, na którą Zarząd Dróg Powiatowych posiada gotową dokumentację i przygotowanie dokumentacji technicznej dla odcinka drogi powiatowej DP 2909 S w ciągu ulicy Zabrskiej od drogi nr 44 do granicy z miastem Zabrze.

Przedstawiciel Gminy zgodził się, że są to inwestycje wymagające wsparcia zewnętrznego, bez którego Gmina Gierałtowiec nie będzie w stanie zapewnić spójności tras rowerowych na swoim terenie. Zaznaczył również, że zgodnie z konsultacjami prowadzonymi przez Gminę z radą sołecką i mieszkańcami istnieje duże oczekiwanie społeczne związane z rozwojem infrastruktury rowerowej na terenie całej gminy w tym na trasach łączących gminę z Zabrzem, Gliwicami i powiatem mikołowskim.

Gmina zaproponowała włączenie się w proces partycypacyjny między innymi poprzez zorganizowanie konsultacji z radą sołecką i mieszkańcami oraz udostępnianie informacji zarówno na swojej stronie internetowej jak i w lokalnych publikacjach. Tymi samymi kanałami może być również organizowana promocja roweru jako ekologicznego środka transportu i aktywności ruchowej służącej zdrowiu.

Podsumowanie i wnioski

Zainteresowanie ankietą wskazuje, iż poruszany w niej temat stanowi istotne zagadnienie rozwojowe dla mieszkańców Powiatu Gliwickiego i okolic. Zainteresowanie rozwojem sieci tras rowerowych – aż 447 osób (na 460 wszystkich odpowiedzi) poparło ideę rozwoju zintegrowanej sieci tras rowerowych (3 osoby nie popierają tworzenia koncepcji rozwoju tras rowerowych, 8 nie ma zdania, 2 osoby nie odpowiedziały na to pytanie).

Odpowiedzi respondentów wskazują również, iż rower jako środek transportu cieszy się dużym powodzeniem jako transport po gminie Gierałtowice. Tylko niecałe 8 osób (1,7 % wszystkich odpowiedzi) wskazało, iż nie jeździ na rowerze.

Z ankiet wynika również jasno, iż dla zwiększenia udziału rowerów w ruchu drogowym konieczne jest tworzenie infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo i komfort przejazdu – te dwie odpowiedzi dominowały w odpowiedziach respondentów, odpowiednio bezpieczeństwo wskazało 211 osób (46 % odpowiedzi), natomiast wygodę i komfort przejazdu – 123 osoby (25 %).

Interesująca jest również analiza odpowiedzi na pytanie otwarte w zakresie barier w poruszaniu się po gminie Gierałtowice (130 odpowiedzi) – praktycznie wszystkie osoby odpowiadające na to pytanie wskazywały w szczególności kwestie związane z bezpiecznym poruszaniem się na drogach – tj. brak poboczy, duży ruch, obecność samochodów parkujących przy ulicach, ogólnie brak/zbyt mała liczba ścieżek rowerowych. 22 % ankietowanych wskazało, iż zauważa brak ciągłości ścieżek rowerowych – połączeń z miastami ościennymi, co pozwoliłoby na bezpieczny przejazd rowerem do pracy czy do szkoły. Jednym z najistotniejszych problemów diagnozowanych przez osoby wypełniające ankietę jest potrzeba utworzenia wyodrębnionych ciągów rowerowych wzdłuż głównych ulic (40,8% ankietowanych)

Analiza wskazanych w ankiecie lokalizacji nowych odcinków ścieżek rowerowych wskazuje, iż w pierwszej kolejności powinna zostać wykonana inwestycja przy ul. Korfantego w Gierałtowicach 32,1%, ul. Topolowa i ul. Szkolna w Chudowie 31,2%, ul. Zabrska w Paniówkach (od granicy z miastem Zabrze do DK 40) 16,3%, ul. Zabrska w Paniówkach (od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do skrzyżowania z ul. Zamkową) 20,4%. Na wynik ankiety nie ma wpływu, wiek, płeć, miejsce zamieszkania czy cel poruszania się po gminie.

Ważne wnioski płyną również z konsultacji z najważniejszymi interesariuszami inwestycji polegających na oddzieleniu ruchu rowerowego od samochodowego. Podczas spotkania z przedstawicielem stowarzyszenia „Rowerowe Gliwice, który zwrócił uwagę na aspekty społeczne związane z budową dróg dla rowerów. Szczególnie wrażliwe są grupy społeczne takie

jak dzieci i seniorzy, które ze względu na szczególne potrzeby związane np. z ograniczeniem percepcji wzrokowej, słuchowej czy ruchowej potrzebują bezpiecznego oddzielenia ciągu rowerowego od ruchu samochodowego. Powyższa inwestycja ma również na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu związanemu z ubóstwem, ponieważ osoby z terenu gminy będą mogły dotrzeć do miasta bez dodatkowego obciążania budżetu domowego opłatami za bilety na komunikację miejską.

Zarówno z ankiety, jak i rozmów z interesariuszami wynika, że wszelkie działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa rowerzystów są zgodne z oczekiwaniami społeczności lokalnej. W szczególności nacisk powinien zostać położony na działania mające na celu osiągnięcie spójności tras i dążenie do tworzenia bezpiecznych połączeń pomiędzy sąsiadującymi miejscowościami.