



WOK.152.00003.2025

o 2026 r.

dotyczy:

Odpowiadając na petycję

i

i

zarejestrowaną w Rejestrze

Petycji pod nr 3/2025, przedstawiam poniższe stanowisko w tej sprawie.

Zgodnie z informacjami Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach, wskazane w petycji urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały zabudowane na wniosek mieszkańców osiedla „Miodowa” zlokalizowanego bezpośrednio przy ul. Paczyńskiej w Pniowie. Progi wprowadzone zostały w celu uspokojenia ruchu na drodze, z uwagi na - spowodowaną brakiem chodnika - konieczność przemieszczania się po niej osób udających się do oddalonego od zabudowań przystanku komunikacji zbiorowej. Poza mieszkańcami o montaż progów zabiegał również Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach ze względu na przekroczenia prędkości często odnotowywane przez policjantów w tym miejscu oraz na otrzymywane od mieszkańców zgłoszenia, że dochodzi tam do nagminnego przekraczania prędkości w terenie zabudowanym, co zostało potwierdzone licznymi zgłoszeniami na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa.

Wśród argumentów przytoczonych w złożonej petycji, przemawiających zdaniem jej autorów za likwidacją progów zwalniających, wymieniono: uciążliwość dla mieszkańców, w tym - wynikającą z hałasu powodowanego przez hamujące i przyspieszające pojazdy, uszkodzenia zawieszonych pojazdów, zwiększone zanieczyszczenie powietrza, problemy w wymijaniu pieszych, utrudnienia dla służb ratunkowych z uwagi na brak możliwości szybkiego przejazdu, rozjeżdżanie poboczy przez pojazdy próbujące ominąć progi, komunikację zbiorową.

Odnosząc się do argumentów podnoszonych przez mieszkańców, należy zauważyć, że progi zostały zlokalizowane w odległości ok. 25 m od najbliższych zabudowań. Urządzenia wykonano zgodnie z przepisami, co wyklucza możliwość uszkodzenia zawieszenia przy właściwym przejeżdżaniu po nich.

Co do samego komfortu jazdy, to nie może być on przedkładany nad bezpieczeństwo ruchu drogowego. Celem zweryfikowania, czy wzrosło ono po 30 stycznia 2025 r. czyli po zmianie organizacji ruchu związanej z zamontowaniem progów zwalniających, zwrócono się o informacje na ten temat do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach. Zgodnie z treścią odpowiedzi otrzymanej 9 lutego 2026 r., na odcinku ulicy Paczyńskiej od skrzyżowania z ul. Poznańską do ul. Wiejskiej nie odnotowano w 2025 r. żadnych wykroczeń, a „wprowadzone (...) rozwiązania wpłynęły na poprawę bezpieczeństwa w omawianym rejonie”.

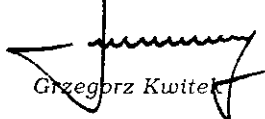
Nawiązując do opisanych w petycji zagrożeń związanych z wymijaniem osób pieszych, warto podkreślić, że właściwą reakcją kierowców zbliżających się do progów zwalniających powinno być dostosowanie prędkości do sytuacji na drodze, a nie usiłowanie wymijania pieszych za wszelką cenę. Na wysokości progów zabudowane zostały słupki blokujące, które uniemożliwiają kierującym omijanie ich poboczem, co również eliminuje problem jego rozjeżdżania. Należy ponadto zaznaczyć, że zastosowane progi zostały dopuszczone do zabudowy na drogach, po których kursuje komunikacja zbiorowa. Dojazd służb ratunkowych również nie jest utrudniony. Jedynym podnoszonym w petycji argumentem, z którym można się zgodzić, jest fakt, iż hamowanie, a następnie przyspieszanie powodują zwiększoną emisję spalin, co jednak - w naszej opinii - nie może przestąpić bezsprzecznej korzyści, jaką stanowi poprawa bezpieczeństwa ruchu wynikająca z zabudowy progów.

Zamontowanie progów zwalniających zostało wybrane jako najbardziej optymalne rozwiązanie umożliwiające natychmiastową poprawę bezpieczeństwa w tym rejonie.

Pozostałe dostępne działania, które można było przedsięwziąć w tym celu - polegające np. na lokalizacji obiektów budowlanych w postaci chodnika czy bram wjazdowych (odgięcie toru jazdy) - wymagałyby opracowania dokumentacji projektowej oraz przeprowadzenia wieloetapowych procedur administracyjnych. Są to procesy długotrwałe, czasochłonne i wiążące się ze znacznymi nakładami finansowymi.

Z uwagi na powyższe, kierując się przede wszystkim troską o bezpieczeństwo ruchu drogowego użytkowników drogi powiatowej nr 2913 S ul. Paczyńska w Pniowie oraz okolicznych mieszkańców, nie można uznać, że likwidacja progów zwalniających zamontowanych na tej drodze jest zasadna.

STAROSTA GLIWICKI



Grzegorz Kwitek