WOK.152.00005.2026

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych, budowy chodnika oraz wykonania przejścia dla pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 907 w Toszku – ul. Wielowiejska

Adresat:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

18 LIS. 2026 ST

Starostwo Powiatowe w Gliwicach
BIURO OBSŁUGI KLIENTA
WPŁYNĘŁO
2026 -11- 18
Nr 43578.2026
Zał. 3

P.M.M 6

Do wiadomości:

- Burmistrz Toszka
- Rada Miejska w Toszku
- Starosta Gliwicki

Wnioskodawcy:
Mieszkańcy ul. Wielowiejskiej w Toszku

Szanowni Państwo,

z up. Starosty Gliwickiego
Wiesław Zogata
SEKRETARZ POWIATU
GLIWICKIEGO

działając w interesie bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Toszek, zwracamy się z petycją o podjęcie konkretnych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez realizację inwestycji obejmującej budowę chodnika oraz zapewnienie bezpiecznego miejsca do przekraczania jezdni w postaci odpowiednio zaprojektowanego przejścia dla pieszych.

Petycja dotyczy drogi wojewódzkiej nr 907 (DW907), przebiegającej przez miejscowość Toszek, w ciągu ul. Wielowiejskiej.

Wnioskujemy o objęcie działaniami odcinka o długości około 450 metrów, w szczególności na trasie od posesji przy

Data wpływu petycji do WOK 19.11.2026r.
Petycję zarejestrowano w Rejestrze Petycji
pod nr 5/2026
Oryginał otrzymuje: NOK
Kopię otrzymuje: HIF
Termin rozpatrzenia petycji upływa 18.01.2027r.
Oryginał odpowiedzi proszę przekazać do WOK.
WOK.152.00005.2026

I. UZASADNIENIE

Droga wojewódzka nr 907 stanowi istotny ciąg komunikacyjny, na którym odbywa się intensywny ruch pojazdów, w tym znaczny udział samochodów ciężarowych. Na wskazanym odcinku obserwuje się również częste przekraczanie dopuszczalnej prędkości przez kierujących pojazdami.

Obecna infrastruktura nie zapewnia pieszym odpowiednich warunków bezpieczeństwa. Istniejące pobocze jest bardzo wąskie i nieprzystosowane do bezpiecznego poruszania się pieszych. W praktyce nie zapewnia wystarczającej przestrzeni nawet dla osób przemieszczających się z wózkami dziecięcymi. Piesi zmuszeni są poruszać się bezpośrednio przy krawędzi jezdni, bez fizycznego oddzielenia od ruchu samochodowego.

Szczególnie niebezpieczne są przejazdy samochodów ciężarowych, których gabaryty i prędkość powodują silne podmuchy powietrza, dodatkowo zwiększające zagrożenie dla pieszych, w szczególności dzieci i osób starszych.

Istotnym argumentem jest również charakter zabudowy tego obszaru. Przy wskazanym odcinku znajdują się budynki mieszkalne, a kolejne obiekty są obecnie w trakcie budowy. Oznacza to, że liczba mieszkańców korzystających z tego odcinka drogi może w przyszłości wzrastać.

Brak chodnika szczególnie dotyka rodziny z małymi dziećmi, osoby starsze oraz mieszkańców przemieszczających się z wózkami dziecięcymi. W obecnej sytuacji codzienne poruszanie się pieszo wiąże się z koniecznością korzystania z pobocza bezpośrednio sąsiadującego z jezdnią, po której poruszają się również pojazdy ciężarowe.

Dodatkowym, bardzo istotnym problemem jest całkowity brak oznakowanego przejścia dla pieszych na wskazanym odcinku drogi.

W praktyce mieszkańcy nie mają wyznaczonego i odpowiednio zabezpieczonego miejsca umożliwiającego bezpieczne przekraczanie jezdni. Jest to szczególnie niepokojące ze względu na charakter zabudowy mieszkalnej, obecność rodzin z dziećmi oraz codzienne potrzeby komunikacyjne mieszkańców.

Przy dużym natężeniu ruchu, w tym ruchu pojazdów ciężarowych, oraz obserwowanym przekraczaniu dopuszczalnej prędkości brak wyznaczonego przejścia dodatkowo zwiększa ryzyko niebezpiecznych sytuacji z udziałem pieszych.

Podkreślamy, że nie jest to wyłącznie kwestia komfortu mieszkańców, lecz przede wszystkim realny problem związany z bezpieczeństwem i ochroną zdrowia oraz życia użytkowników drogi.

Podstawę prawną niniejszej petycji stanowią w szczególności:

- art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wskazujący zarząd województwa jako zarządcę dróg wojewódzkich;
- art. 20 pkt 2, 3 i 5 tej ustawy, określający zadania zarządcy drogi w zakresie planowania finansowania inwestycji drogowych, pełnienia funkcji inwestora oraz realizacji zadań z zakresu inżynierii ruchu;

- art. 20 pkt 10 i 11 tej ustawy, dotyczący kontroli stanu dróg, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz wykonywania robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających.

II. WNIOSKI I POSTULATY MIESZKAŃCÓW

W związku z przedstawioną sytuacją zwracamy się o:

1. Przeprowadzenie analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) na wskazanym odcinku DW907, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa pieszych, rzeczywistych warunków ruchu, natężenia ruchu pojazdów oraz udziału samochodów ciężarowych.

2. Podjęcie działań zmierzających do budowy chodnika na odcinku około 450 metrów, od rejonu posesji przy ul. osesji zapewniającego bezpieczne poruszanie się pieszych, w tym dzieci, osób starszych oraz osób z wózkami dziecięcymi.

3. Przeprowadzenie analizy i wskazanie optymalnej lokalizacji przejścia dla pieszych na przedmiotowym odcinku DW907. Wnosimy o uwzględnienie istniejącej i rozwijającej się zabudowy mieszkalnej, potrzeb komunikacyjnych mieszkańców, natężenia ruchu pojazdów oraz warunków widoczności i bezpieczeństwa. Oczekujemy uwzględnienia wykonania przejścia w ramach planowanej inwestycji dotyczącej infrastruktury pieszej.

4. Zapewnienie odpowiednich rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo przejścia dla pieszych, w szczególności poprzez analizę możliwości zastosowania dedykowanego oświetlenia, odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego oraz dodatkowych elementów poprawiających widoczność i bezpieczeństwo pieszych, adekwatnych do warunków panujących na drodze.

5. Ujęcie przedmiotowej inwestycji w planach inwestycyjnych i finansowych właściwych jednostek samorządu województwa, z uwzględnieniem możliwości etapowania zadania, jeżeli realizacja całego odcinka jednocześnie nie będzie możliwa.

III. PROŚBA O INFORMACJĘ I STANOWISKO ZARZĄDCY DROGI

Jednocześnie prosimy o udzielenie informacji:

1. Czy dla wskazanego odcinka DW907 istnieją już plany inwestycyjne, koncepcje, dokumentacja projektowa lub inne opracowania dotyczące budowy chodnika albo poprawy bezpieczeństwa pieszych?
2. Czy w ostatnich latach były przeprowadzane pomiary natężenia ruchu lub kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym odcinku?
3. Czy istnieje możliwość uwzględnienia przedmiotowej inwestycji w najbliższych planach rzeczowo-finansowych?
4. Jakie są przewidywane możliwości oraz terminy podjęcia działań przygotowawczych i realizacyjnych?
5. Jeżeli realizacja inwestycji w najbliższym czasie nie jest możliwa, jakie są konkretne przyczyny oraz jakie rozwiązania alternatywne mogą zostać zastosowane w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców?

IV. ZAKOŃCZENIE

Podkreślamy, że niniejsza inicjatywa wynika z rzeczywistej troski mieszkańców o bezpieczeństwo własne oraz swoich rodzin.

Nie oczekujemy realizacji inwestycji bez przeprowadzenia niezbędnych analiz, uzgodnień i procedur administracyjnych. Oczekujemy jednak rzetelnego rozpatrzenia przedstawionego problemu oraz podjęcia konkretnych działań adekwatnych do istniejącego zagrożenia.

Budowa chodnika wraz z odpowiednio zlokalizowanym i zabezpieczonym przejściem dla pieszych stanowiłaby istotną poprawę bezpieczeństwa oraz odpowiedź na potrzeby obecnych i przyszłych mieszkańców tej części Toszka.

Liczymy na przychylne rozpatrzenie niniejszej petycji, potraktowanie sprawy jako istotnego zagadnienia bezpieczeństwa lokalnej społeczności oraz podjęcie działań zmierzających do realizacji postulowanej inwestycji.

Prosimy o pisemne poinformowanie osoby reprezentującej wnioskodawców o sposobie rozpatrzenia petycji oraz podjętych działaniach.

Z poważaniem,

Mieszkańcy ul. Wielowiejskiej w Toszku

ZAŁĄCZNIKI

- ☐ Dokumentacja fotograficzna przedstawiająca aktualny stan infrastruktury drogowej i pobocza.
- ☐ Mapa z zaznaczonym odcinkiem drogi objętym petycją.
- ☐ Lista mieszkańców popierających petycję wraz z podpisami.